

Jak w Jeepie Grand Cherokee wymienić żarówki „zegarów”

i czy warto stosować LED?

Kompletny poradnik

1. Potrzebne narzędzia
 - a. Cienki i mocny wkrętak
 - b. Wkrętak krzyżowy, najlepiej z giętką przedłużką
 - c. Magnes do wyciągania wkrętów z różnych dziur
 - d. Żarówki lub LED – opis i zestawienie na końcu poradnika
2. Najpierw należy usunąć delikatnie drewnopodobne ozdoby z konsoli



3. Najpierw należy usunąć delikatnie drewnopodobne ozdoby z konsoli



Mniejszy element posiada trzy zaczepy – należy delikatnie cienkim mocnym wkrętakiem podważyć element w miejscu zaczepu, potem przesunąć go do następnego elementu. W tym czasie kierownicę najlepiej opuścić w dół.

Dłuższy element ma 7 zaczepów (w moim przypadku dużo lepiej się go usuwało. Od razu należy zwrócić uwagę na wąski pasek gumy, wklejony w rowek plastiku – jego zadaniem jest zapobieganie drganiom elementów podczas pracy silnika. Jeśli w samochodzie słychać nieprzyjemne drgania, warto oprócz tej gumy (często sparciatej) dookoła wkleić gąbkę – może być tania samoprzylepna do uszczelniania okien.



4. Kolejną czynnością jest usunięcie pokrywy konsoli i radia:



Najpierw należy wykręcić 5 wkrętów w górnej części osłony – jedna jest zaznaczona strzałką.



Na fotografiach przedstawiono cztery pozostałe wkręty do wykręcenia.

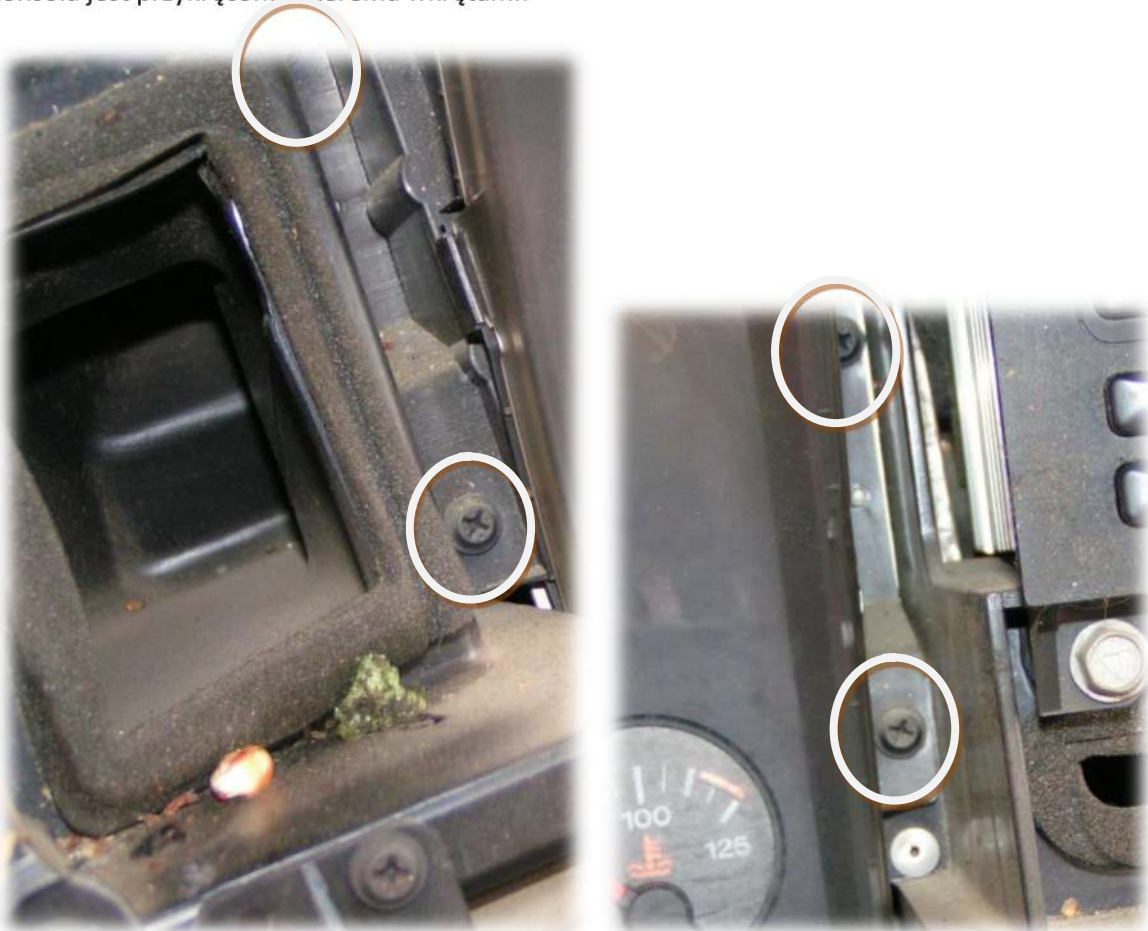


Po delikatnym zdjęciu odsłony, należy zwrócić uwagę na sześć gumek (malutkich elementów) amortyzujących – na plastikowych wypustkach. Łatwo je zgubić, a wtedy będzie podczas jazdy hałas☹.

5. Po takim demontażu pozostaje nam usunięcie plastikowej konsoli z zegarami:



Konsola jest przykręcona czterema wkrętami:



Należy przy tej czynności uważać, aby ni zgubić wkrętów, najlepiej je wyciągać za pomocą przyrządu z magnesem.

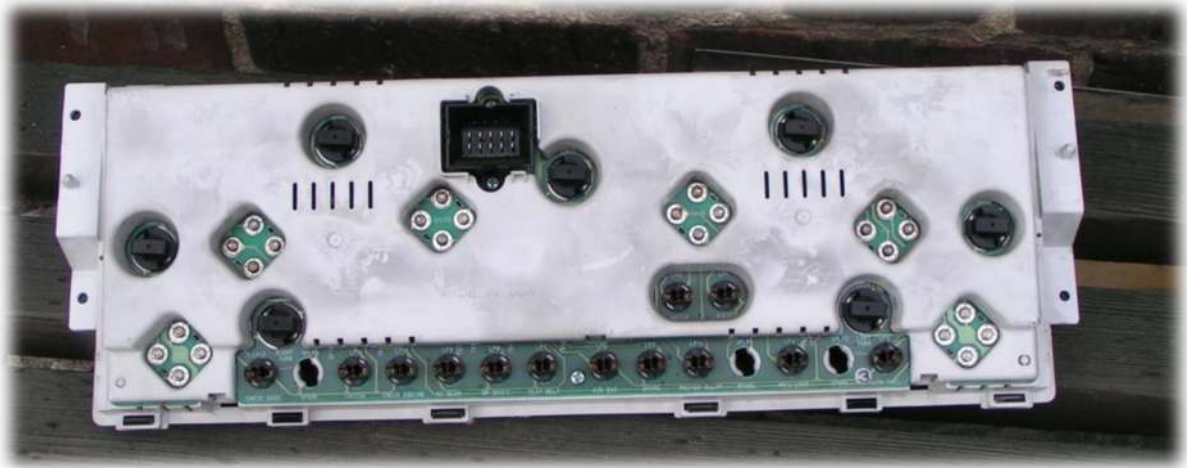
Przy wyciąganiu konsoli najlepiej kierownicę opuścić.

6. Po takim demontażu pozostaje nam usunięcie plastikowej konsoli z zegarami:



Na fotografiach powyżej wyraźnie widać miejsca na wkręty.

Najistotniejsza jest druga strona konsoli – miejsce na wymianę żarówek:



Tutaj jest wszystko jasne – wystarczy delikatnie (czasem trzeba użyć kombinerek) wykręcić oprawkę, usunąć z oprawki żarówkę i zastąpić ją nową.

7. Porady dotyczące żarówek

- a. Oświetlenie konsoli (zegarów), składa się z 5 żarówek typu W5W



żarówki oświetlające „zegary”



- b. Porady przy wymianie:

- i. Warto wymienić wszystkie – koszt jednej to około 1,50 zł
 - ii. Żaróweczki wciska się w oprawkę, raczej na żarówki w oprawkach nie ma co liczyć, to znaczy są, ale nie do naszego autka.
 - iii. Warto zamiast żarówek zamontować 5 LED, są droższe ale niezniszczalne
- c. Porady w sprawie LED podświetlających:
- i. Diody powinny być walcowe z wgłębieniem – takie:
Takie diody najlepiej rozpraszają światło. Diody dyfuzyjne nie oświetlają konsoli (SPRAWDZONE)
 - ii. **Kolor diody trudno jest dobrać** – po włożeniu diod białych uzyskamy w Jeepie podświetlenie niebieskie. Najlepiej, aby uzyskać oryginalny zielony kolor, użyć diod zielonych, ale prawda jest taka, że kolor nigdy nie będzie taki sam jak w oryginale (to jest możliwe tylko z żarówkami)
 - iii. Należy pamiętać, że LED to nie żarówki i ważne jest jaką mają polaryzację, włożenie LEDa odwrotnie nie uszkodzi jej, jednak nie będzie świecić. Najlepiej włożyć je byle jak, umieścić konsolę na swoim miejscu (bez przykręcania), nakryć się kocem (chyba, że robimy to w garażu – wtedy można wyłączyć światło, lub w nocy) i zapalić światła legendarnym włącznikiem Jeepowym – teraz trzeba obserwować, które diody świecą, a które nie. Następnie należy (WAŻNE) **zgasić światło i dopiero wyjąć konsolę**. Te diody, które nie świeciły trzeba obrócić o 180° (bez wyciągania oprawki i ponownie wkręcić).
- d. Warto przy okazji wymienić na diody żarówki wskaźnika kierunkowskazów (lubią się przepalać) – tu można zastosować (nawet lepiej) diody dyfuzyjne – kopułkowe i najlepiej zielone.



żarówki kierunkowskazów

- e. Na koniec polecam wymianę i sprawdzenie żarówek indykatorów. Na pewno trzeba wymienić żaróweczkę wskaźnika włączonych światel drogowych i mijania – te najczęściej się przepalają, bo są stale włączone (w Polsce – nie w Niemczech ☺)



- i. Stosujemy żarówki typu R5 (T5), można kupić w Internecie
 - ii. Nie polecam stosowania LED – nie można dobrać kolorów i elektronika nie działa właściwie (SPRAWDZONE), niektóre diody wcale się nie uruchamiają (za mała oporność) inne świecą dziwnie – np. ABS miga – dlatego lepiej włożyć żarówki.
8. Na koniec należy wszystko zamontować do auta – w odwrotnej kolejności i jeździć☺.

Zestawienie:

Oświetlenie „zegarów” – 5 żarówek W5W, które można zastąpić diodami walcowymi – kolor na własne ryzyko

Wskaźniki kierunkowskazów – 2 żarówki W5W, można zastąpić dyfuzyjnymi diodami o kolorze zielony,

Indykatory - od 13 do 15 żarówek R5 (T5) – nie polecam LED

Polecam:

apertus.pl

www.apertus.pl

apertus@apertus.pl

Tomasz Wojciechowski