



:: Wymiana uszczelniaczy w przekładni WJ/WG ::

Do pracy potrzebne nam będą:

ściągacz - do zdjęcia węża

młotek - nie koniecznie

szczypce - do seegerów

śrubokręt płaski - do podważenia seegerów itp.

grzechotka

przedłużka - obojętnie czy krótka czy długa, to dla wygody.

nasadki 34,15,16

torxy T50,T30

magnes - nie koniecznie





- www.jeepnici.pl SQUAD -

Zabieramy się za przekładnię, najlepiej wkręcić ją w imadło.



Bierzemy nasadkę bądź klucz 34 i odkręcamy śrubę trzymającą wąż przekładni





- www.jeepnici.pl SQUAD -

Bierzemy ściągnacz i staramy się zdjąć wąż (ciężko schodzi)



Gdy mamy już zdjęty wąż z drugiej strony bierzemy klucz, nasadkę 16 i odkręcamy lepszy będzie klucz płaski bądź oczkowy z racji tego że gdy będziemy odkręcali ten cały pręt nagwintowany też się będzie kręcił i trzeba przytrzymać go w miejscu torxem T30 (nakrętka odkręca się w przeciwną stronę jest lewy gwint).





- www.jeepnici.pl SQUAD -

Następnie odkręcamy 15 kluczem bądź nasadką 4 śruby.



Teraz bierzemy torxa T30 wkładamy w nagwintowany pręcik z którego wykręcaliśmy nakrętkę kluczem 16 i kręcimy , dekiel powinien wysuwać się powoli, kręcimy aż do całkowitego wysunięcia dekla. Nawiasem mówiąc ten pręcik nagwintowany jest do regulacji luzów na przekładni.



- www.jeepnici.pl SQUAD -



Po zdjęciu dekla naszym oczętom ukazuje się drążek z trzema zębami, ustawiamy go tak aby żęby nie blokowały się o ścianki i próbujemy wyciągać, nie stosować mocnych uderzeń młotkiem z racji tego że w środku znajdują się łożyska sztuk 2 które pod wpływem uderzeń mogą się rozsypać, tak było w moim przypadku (na szczęście to była przekładnia ćwiczebna)



- www.jeepnici.pl SQUAD -



Po wyjęciu drążka mamy gotową przekładnię do wyjmowania uszczelniaczy/simeringów. Tu przydadzą się szczypce do pierścieni seegera oraz śrubokręt do przytrzymania.





- www.jeepnici.pl SQUAD -



Sposób wyjmowania dowolny, kolejność tak i nie; gumowy simering-pierścień seegera-podkładka metalowa-podkładka plastikowa-simering gumowy z sprężynka zatopiona w środku.

O to właśnie elementy odpowiedzialne za wycieki z przekładni





- www.jeepnici.pl SQUAD -

Kolejność składania to odwrotność rozkładania, powodzenia w pracach i mam nadzieje że moje doświadczenia przydadzą się kolegą.

W swoich zbiorach mam jeszcze kompletne rozbieranie przekładni w postaci fotek, ale samemu nie polecał bym tego robić z racji możliwości pogubienia kulek lub ewentualnie nie możliwości wsadzenia ich z powrotem co stanowi spore wyzwanie które jak

Materiał opracował: jankees