



:: JEEP Grand Cherokee 1999-2004 ::

Wymiana przednich klocków hamulcowych (wraz z tłoczkami)

przyczyny: przejechany dystans, problemy z hamulcami (klocki, tarcza)

konieczny: zestaw kluczy, nowy komplet przednich klocków + zestaw tłoczków

czas: 3-4 godziny

uwagi: może wystąpić problem z odpowietrzeniem hamulców (wymiana cylinderków)



Przed wymianą należy zaopatrzyć się w odpowiednie przednie klocki hamulcowe, które różnią się od tylnych ilością blaszek i rozmiarem. Pamiętać trzeba o różnicach rocznikowych- w latach 99-02 zaciski z przodu są marki ATE, w latach 02-04 Akebono.



Aby uniknąć problemów z przegrzewaniem hamulców należy rozpatrzyć możliwość wymiany przednich klocków wraz z tłoczkami hamulcowymi, zwłaszcza jeśli uszkodzona jest któraś z osłon gumowych, lub mamy jakiegokolwiek inne przesłanki że tłoczek mógł ulec zanieczyszczeniu.

Z przodu w każdym zacisku znajdują się 2 porcelanowe cylinderki, co łącznie na przód daje konieczność zakupu 4 cylinderków (kompletie znajdują się gumki). Na tylnych zaciskach znajduje się po jednym cylinderku.



- www.jeepnici.pl SQUAD -



Wymienione tłoczki dociskają klocki do tarczy, co wiąże się w pochłanianiem przez nie ciepła. Równomierność ich pracy warunkuje prawidłowe przyleganie klocka, a także jego odpowiednie odsuwanie od tarczy po zwolnieniu pedału hamulca. Odnotowano przypadki, że przy wymianie jedynie samych klocków z pozostawieniem dotychczasowych cylinderków następowało przegrzewanie hamulców!

Po odkręceniu koła ukazuje nam się następujący widok:



Przystępujemy do zdjęcia zacisku. Przewód hamulcowy zaciskamy dowolnym przyrządem, tak nie wyciekł nam płyn hamulcowy.

Uwaga: Czynność tą wykonujemy jedynie jeżeli mamy zamiar wymienić klocki + cylinderki. Gdy chodzi o wymianę samych klocków pomijamy ją!



- www.jeepnici.pl SQUAD -



Zacisk zamontowany jest na dwóch śrubach (tzw. slide-piny), przytrzymywany do jarzma z drugiej strony sprężynką z drutu. Po odkręceniu śrub oraz zdjęciu drutu można zdjąć zacisk i klocki.

po zdjęciu klocków hamulcowych możemy porównać stopień ich starcia z nowymi klockami. Nie bez znaczenia jest stopień ich spieczenia oraz to czy równo się ścierały. Nierówne ścieranie klocków jest również powodem do ich wymiany.



następnie mamy dostęp do tarczy, której sprawdzamy stan pod kątem głębokich zarysowań czy znaczących nierówności. Zasadniczo zawsze zalecane jest przy wymianie klocków toczenie tarcz, jednak jeśli tarcza jest w naprawdę dobrym stanie, możemy pokusić się o pominięcie tego etapu. Wyjęcie tarczy wymaga również odkręcenia jarzma hamulca.



przystępujemy do wyjęcia starych cylinderków, po czym szczotką drucianą czyszcimy zacisk z nagromadzonego osadu. Dokładne przeczyszczenie zacisku jest ważne! Przydatnym będzie kompresor ze sprężonym powietrzem celem pozbycia się pyłu i innych drobnych zanieczyszczeń. Czasem można za pomocą kompresora wyciskać również tłoczki, ale trzeba przy tym uważać żeby nie wystrzeliły. Wskazane jest przy tej czynności podłożenie odpowiedniej grubości drewnianego klocka w miejsce klocków hamulcowych.



Odrobiną płynu hamulcowego smarujemy miejsce, gdzie zamontujemy nowy cylinderek. Należy pamiętać o należytnym zamontowaniu gumek na cylinderku! Z samym cylinderkiem trzeba obchodzić się delikatnie, gdyż jest stosunkowo „kruchy”. Po założeniu zacisku na swoje miejsce należy dokładnie odpowietrzyć układ hamulcowy.



- www.jeepnici.pl SQUAD -



a oto efekt po zamontowaniu nowych przednich klocków hamulcowych



Zalecane momenty obrotowe hamulca przedniego ATE:

slide-pin'y: 29-41 N·m

jarzmo: 90-115 N·m

przewód hamulcowy: 31 N·m

odpowietrznik: 16 N·m



- www.jeepnici.pl SQUAD -

Zalecane momenty obrotowe hamulca przedniego Akebono:

slide-pin'y: 72 N·m

jarzmo: 103 N·m

przewód hamulcowy: 31 N·m

odpowietrznik: 10 N·m

Zalecane momenty obrotowe hamulca tylnego

slide-pin'y: 29-41 N·m

jarzmo: 90-115 N·m

przewód hamulcowy: 31 N·m

odpowietrznik: 16 N·m

Dodatkowe zalecane momenty:

koła: 115-150 Nm

UWAGA: Każda praca wykonywana przy układzie hamulcowym może być groźna dla życia jeśli nie zostanie wykonana prawidłowo, a o błąd nie trudno. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości radzimy jednak skorzystać z usług doświadczonego warsztatu.

materiał opracowali: *goliacik & mendelmax*

| ver. 1.1 |