



## :: Wymiana świec w 4.7 HO + LPG ::

Do pracy potrzebować będziemy:

1. komplet świec dla silnika 4,7 HO 8x np. Champion RC7PYCB4 (są to świece platynowe)  
dla silnika 4,7 PT 8x np. Champion RC12MCC4
2. kluczyk 10
3. klucz do świec 16mm + przedłużki długości 2x 7,5cm, 25cm + przegub kardana +np. klucz typu pokrętło lub grzechotka
4. śrubokręt płaski

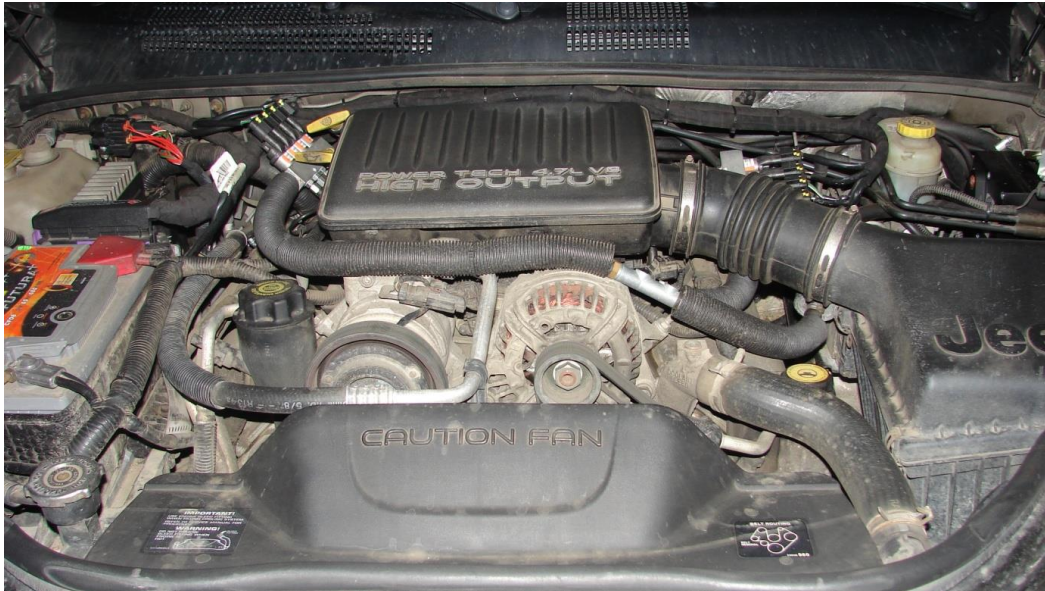


Zdjęcie 1

Na początek odpinamy akumulator (biegun ujemny następnie dodatni, podpinamy w odwrotnej kolejności). Teraz musimy usunąć rezonator, to największa plastikowa część centralnie umiejscowiona z napisem POWER TECH 4,7L V8 HIGHT OUTPUT dla silnika HO lub 4,7 V8 POWER TECH dla zwykłego 4,7L.



- www.jeepnici.pl SQUAD -

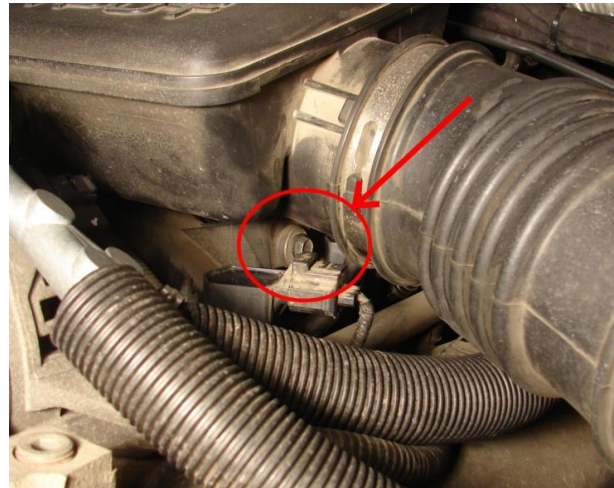


Zdjęcie 2

Demontujemy go w bardzo prosty sposób wystarczy kluczyk 10 i odkręcamy dwie śruby znajdujące się po jego lewej i prawej stronie:

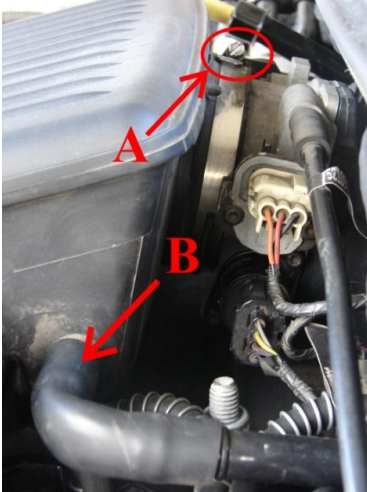


Zdjęcie 3



Zdjęcie 4

Następnie śrubokrętem luzujemy zacisk metalowy (A) od strony przepustnicy, ściągamy wężyk gumowy (B) obok dolotu powietrza do rezonatora- zdjęcie nr 5, oraz odpinamy cztery metalowe zatrzaski przytrzymujące pokrywę filtra powietrza:



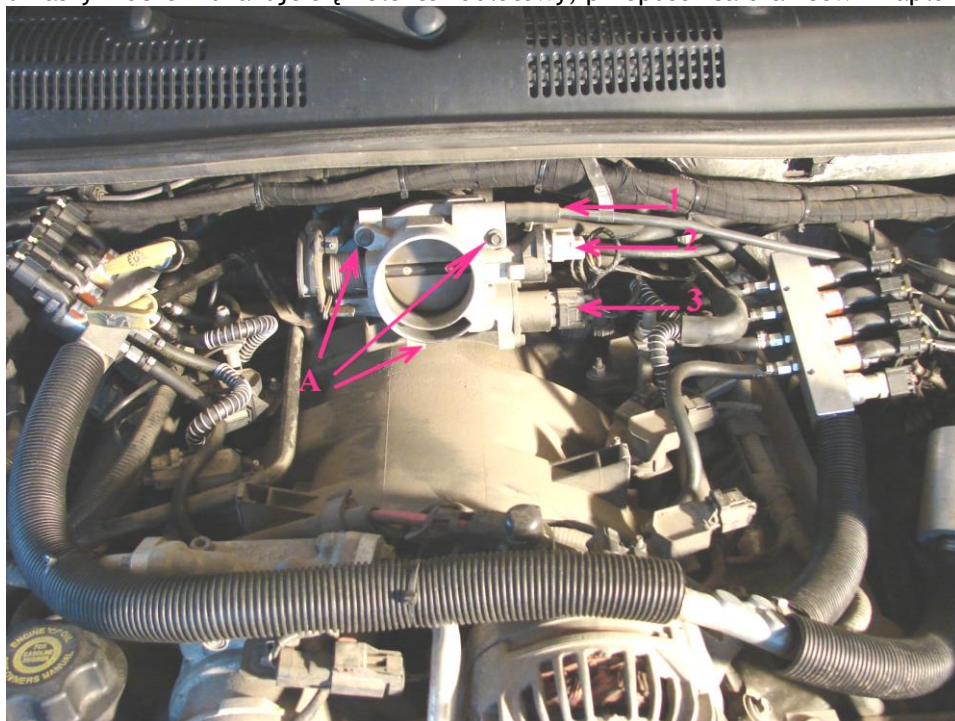
Zdjęcie 5



Zdjęcie 6

Teraz możemy wymontować rezonator unosimy go do góry najpierw tą stroną gdzie jest na nim napis następnie zesuujemy wąż gumowy z przepustnicy. Należy uważać na mocowanie tego węża do rezonatora łatwo można go uszkodzić.

Po demontażu naszym oczom ukazuje się kolektor dolotowy, przepustnica oraz cewki zapłonowe.

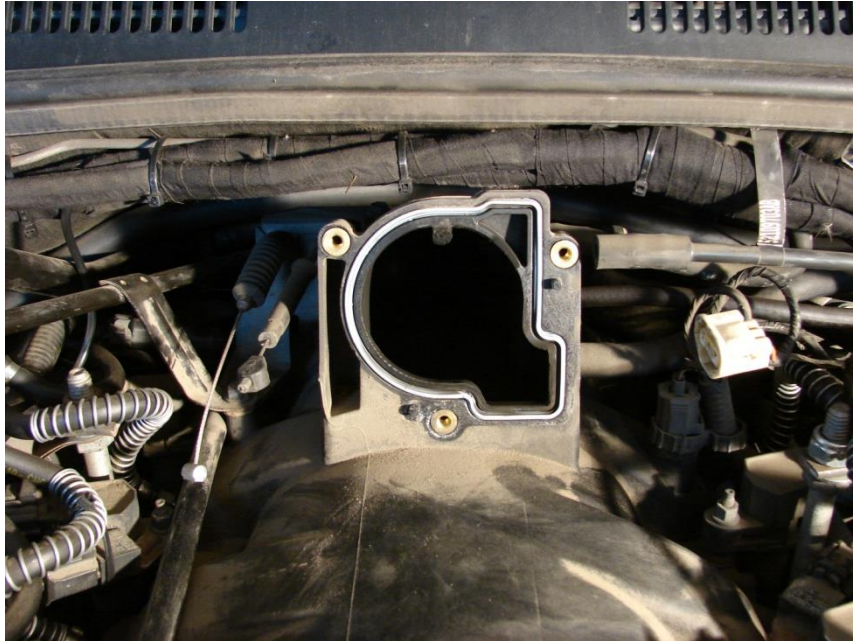


Zdjęcie 7

Najtrudniejszym momentem pracy, ze względu na dostęp, będzie demontaż cewki i świecy nr 8 (ostatnia po stronie pasażera). Dla ułatwienia wygodniej jest wymontować przepustnicę, którą przy okazji możemy wyczyścić wraz z silnikiem krokowym. W tym celu ściągamy gumowy wężyk (1), odpinamy złącza elektryczne czujnika położenia przepustnicy (2), oraz silniczka krokowego (3), ściągamy dwie linki od



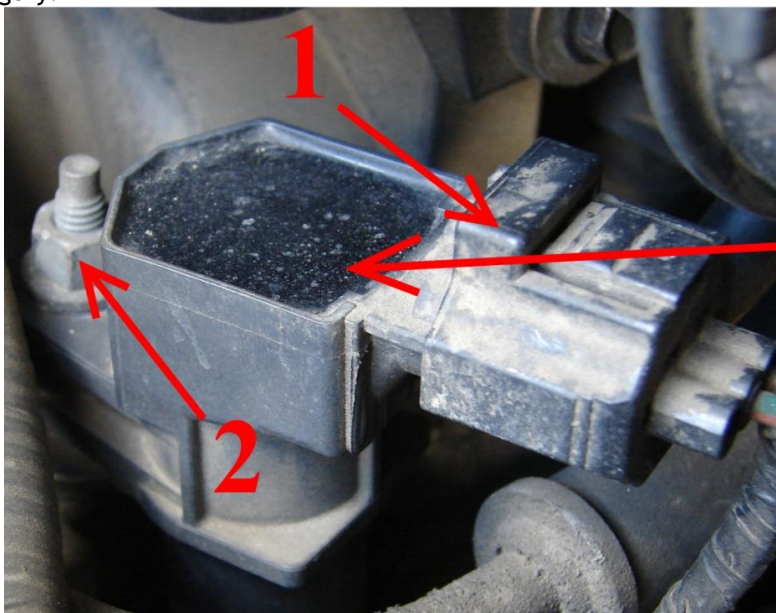
przepustnicy (gazu i tempomatu). Odkręcamy 3 śruby (A) kluczyk 10 (trzeciej śruby na zdjęciu nie widać znajduje się na dole przepustnicy) - patrz zdjęcie nr 7. Po usunięciu przepustnicy widzimy wlot do kolektora ssącego:



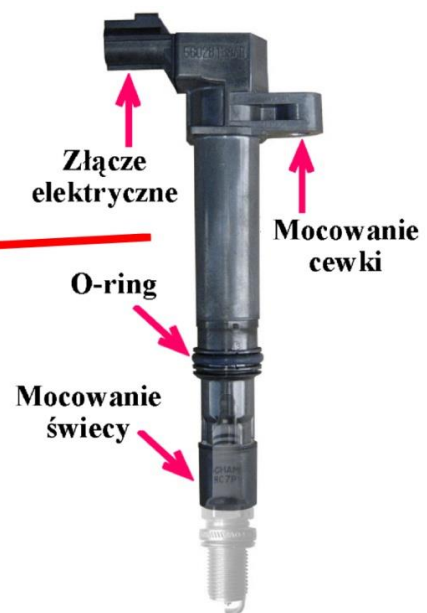
Zdjęcie 8

Najlepiej zabezpieczyć go kawałkiem szmaty i możemy przystąpić do demontażu cewek zapłonowych. Jeżeli nawet cewki zdemontujemy wszystkie, to same świece polecam demontować pojedynczo tzn. wykręcamy starą świecę i od razu montujemy nową. W ten sposób zabezpieczymy się przed przypadkowym wpadnięciem jakiegoś elementu do cylindra, co kosztowałoby nas mnóstwo czasu i kasy.

Demontaż cewki: odpinamy złącze elektryczne 1 odkręcamy nakrętkę 2 (klucz 10) wyciągamy cewkę do góry:



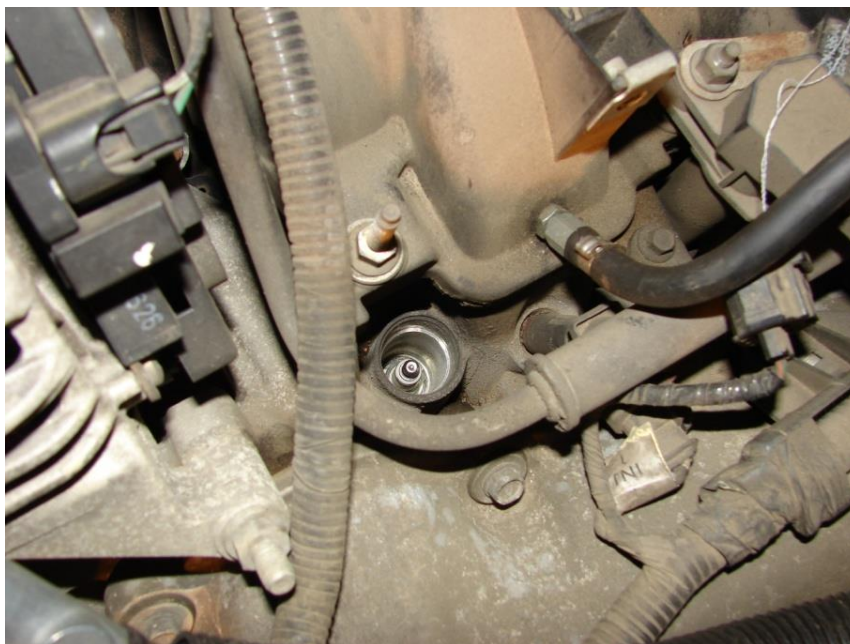
Zdjęcie 9





- www.jeepnici.pl SQUAD -

Po demontażu cewki (zdjęcie 10) wykręcamy świece, w nowej sprawdzamy przerwę która ma wynosić 0,95mm i wkręcamy ją w silnik. Świecę dokręcamy momentem 27Nm, jeżeli nie posiadamy klucza dynamometrycznego to dokręcamy a następnie cofamy o 1 /4 obrotu.



Zdjęcie 10

Czyścimy cewkę zapłonową suchą szmatką sprawdzamy stan o-ringa i montujemy. Wciskamy w gniazdo na świecę, przykręcamy nakrętkę i zapinamy złącze elektryczne. W ten sposób będziemy mieć pewność, że o niczym nie zapomnieliśmy. Tak wymieniamy wszystkie świece. Pamiętajmy, że na cewce zapłonowej nr 3 oraz 4 zamontowany jest kondensator, a na 7 i 8 przewód masowy. Teraz wracamy do wspomnianej świcy i cewki nr 8. Już samo odpięcia złącza elektrycznego z cewki stwarza problemy, jeżeli nie mamy LPG będzie odrobinę łatwiej. Aby wyciągnąć ostatnią cewkę (po odkręceniu nakrętki mocującej) w czasie jej wysuwania konieczne jest mocne odgięcie ku górze rurki wskaźnika poziomu oleju w skrzyni. Teraz wykręcamy świece. Składamy: klucz do świec z przedłużką 7,5cm i wkładamy na świecę następnie dokładamy kolejną przedłużkę 7,5cm, przegub kardana oraz długą (w moim przypadku 25cm) przedłużkę zakończoną np. pokrętłem - zdjęcie nr1. Zamiast składać taki zestaw można wypróbować przedłużkę giętą, choć nie wiem co one są warte, przy następnej wymianie się przekonam. Po udanej wymianie ostatniej świcy montujemy wyczyszczoną przepustnicę, rezonator i podłączmy klemę akumulatora, a po 50k km zabawa od nowa ☺

Materiał opracował: agmar