



:: Ogrzewanie tylnych siedzeń w WJ ::

Zacznę od tego, że kupiłem maty grzewcze na allegro do opla omegi. Za całość zapłaciłem 100PLN. Sprawdziłem... i już nie ma tych mat i dlatego opis mój będzie bardziej uniwersalny, gdyż nie wiem czy uda Wam się kupić dokładnie takie same maty. Moje maty są wyposażone w elektroniczny regulator, gdzie podając masę (przez opornik) na jeden z kabelków reguluje się moc grzania. Ja wykorzystałem do tego oryginalne włączniki jeepa, ale za to są tylko dwa stopnie grzania tzn. HI i LOW.

Aby zabrać się do motania należy zaopatrzyć się w następujące rzeczy:

- dwie maty na siedziska i dwie na oparcia,
- 6 kabli typu linki po ok.5m każdy o średnicy 1.5mm w różnych kolorach (dostępne na metry w Leroy),
- oryginalne włączniki ogrzewania jeep,
- 2 szt. szybkozłączki 8 przewodowe (takie jak do montażu radia samochodowego, dostępne w FeuVert),
- lutownica,
- izolacja,
- miernik,
- izolacja termokurczliwa koloru czarnego (rurki),
- bezpiecznik w osłonce do wlutowania (dostępny w FeuVert),
- pilnik,
- osiem śrubek o średnicy 4mm z płaskimi łóbkami i nakrętkami.

Zacznę od opisu kabli w oryginalnym włączniku dla WJ.

numer na włączniku	kolor kabla	bieguny	funkcja
5	czarny	minus	Masa
2	czerwony	plus	Podświetlenie włącznika
3	czerwono-biały	plus	Podświetlenie (diody sygnalizujące)
6	czerwono-czarny	minus	Wejście masy do sterownika
1	zielono-biały	minus	Wyjście masy na sterownik maty

Mata do opla ma trzy wtyczki w kolorach: czarna, szara i druga szara do podłączenia maty oparcia. Poniżej podaję opis kolorów i funkcji kabli w macie.

Czarna wtyczka:

- kolor **brązowy** - minus (podłączamy na stałe)
- kolor **czarny** - plus (ten plus podajemy bezpośrednio z akumulatora przez bezpiecznik)

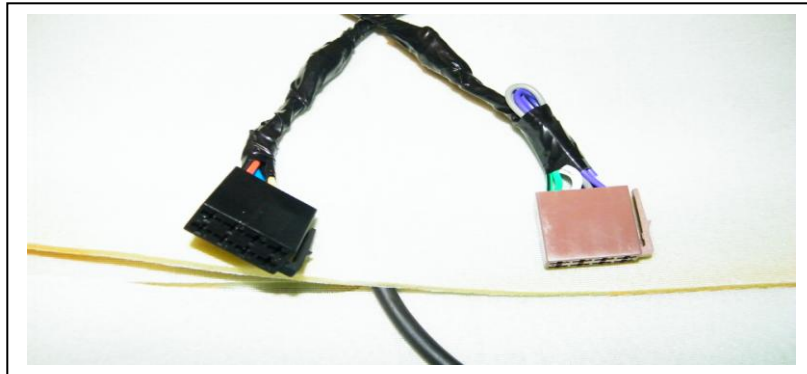
Szara wtyczka:

- kolor **zielono-czarny** - podajemy minus z włącznika nr 1 z tabelki. Tu podając minus przez opornik regulujemy siłę grzania. Opornik dobieramy indywidualnie.
- kolor **żółto-czarny** - podajemy plus (po włączeniu zapłonu) - tu najlepiej podłączyć się pod przedni włącznik (kabel nr 3 z tabelki), bo plus na diody we włączniku jest podawany po włączeniu zapłonu. Mata przestaje grzać, gdy zgasimy auto. I tak jest prawidłowo - nie wyczerpie aku ☺.



- www.jeepnici.pl SQUAD -

Właśnie takie szybkozłączki wykorzystałem do podłączenia mat grzewczych. Mogę je odłączyć w każdej chwili i wyjąć fotele.



Poniżej, podaję opis kabli we wtyczkach (szybkozłączkach):

wtyczka 1		wtyczka 2	
czarny	plus	zielony	plus
czerwony	minus	czarno-zielony	minus
pomarańczowy	sterowanie	czarno-biały	sterowanie
niebieski	zapłon	biały	zapłon

Opis kolorów kabli, jakie wykorzystałem z podziałem na funkcje.

- czerwony - plus,
- zielony - minus,
- niebieski - plus (zapłon z pierwszego włącznika na matę prawą),
- pomarańczowy - podświetlenie włączników,
- żółty - prąd na diody po włączeniu zapłonu,
- brązowy - plus (zapłon z drugiego włącznika na matę prawą),

Wskazówka:

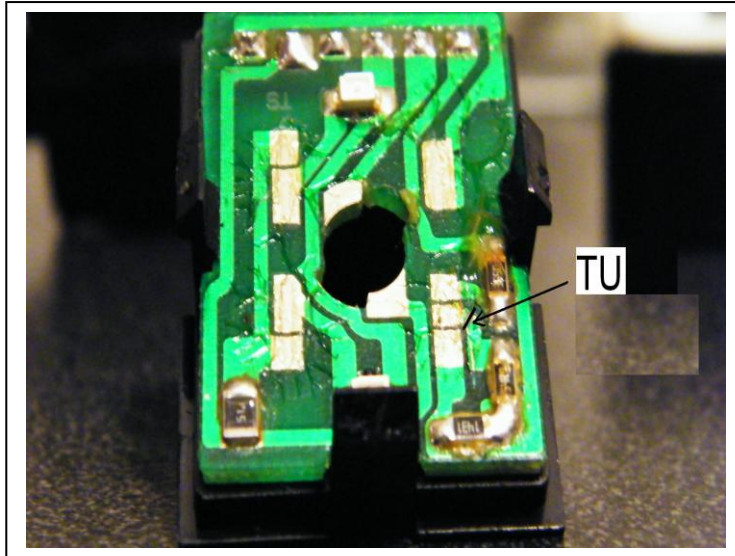
Aby mata zaczęła grzać to trzeba podać plus i minus (czarna wtyczka) i tu podajemy główne zasilanie maty. Oprócz tego trzeba podać minus na kabel zielono-czarny (minus bez opornika to maksymalne) i plus z zapłonu na żółto czarny. Te dwa ostatnie to szara wtyczka z maty.

Jak już mamy rozszyfrowane kolory i funkcje to podłączenie jest już proste. Główne zasilanie mat pobrałem z kabli, które są pod fotelem kierowcy. Są tam dwa grubsze kabelki, które również służą, jako główny prąd do przednich mat. Oświetlenie włącznika i zasilanie diody - podłączyłem się pod przedni włącznik ogrzewania. Kable puściłem środkiem obok ręcznego pod wykładziną. Nie było łatwo, ale do tego wykorzystałem szczytówkę starej wędki ☺.

A i jeszcze jedna wskazówka a pro po zaadoptowania oryginalnego włącznika jeepa. Trzeba tam przerwać jedną ścieżkę po to, aby w pozycji 0 nie było podawany minus. Sterownik jeepa działa podobnie z tą różnicą, że podanie masy przez jakiś opornik wyłącza grzanie a tu po prostu grzeje, z tym, że słabiej.



Poniżej zdjęcie z zaznaczonym miejscem przecięcia ścieżki:



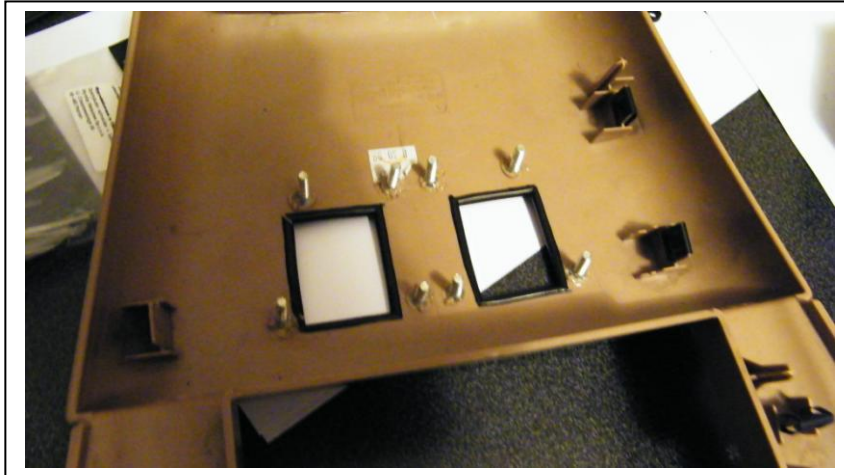
Następnie odkręciłem tylny panel podtokietnika i wyciąłem w nim dwa otwory pod włączniki. Zrobiłem szablon z tektury i odrysowałem.



Otwory wypaliłem lutownicą a krawędzie oszlifowałem pilnikiem. Brzegi otworu wykleiłem przeciętymi wzdłuż czarnymi rurkami izolacyjnymi. Do przymocowania włączników użyłem 8 śrubek z płaskimi łepkami a następnie lutownicą wtopiłem je w plastik. Uwaga na to aby za mocno nie wtopić ☺. Wygląda to tak:



- www.jeepnici.pl SQUAD -



Następnie przykręciłem włączniki:



Potem zabrałem się do wyścielania matami tylnych foteli i oparć. Musze powiedzieć, że nie jest tak ciężko. Jak już załapiecie jak się je wypina to robi się to całkiem sprawnie. Pierwszą robiłem w 1h zaś kolejne to już po max. 20 min każda. Generalnie chodzi o to, aby powypinać takie zatrzaski dookoła siedzenia i zdjąć skórę z gąbki. Potem to już tylko wyścielamy matą, robimy otwór na kabel i składamy. U mnie wygląda to tak:



- www.jeepnici.pl SQUAD -



Generalnie to wszystko. Jak pisałem na początku, jest to opis dosyć uniwersalny gdzie moje wskazówki pomogą zaadoptować pewnie wszystkie rodzaje mat grzewczych. Gdyby ktoś miał jakieś pytania, chętnie odpowiem, proszę pisać na priva.

Materiał opracował: Xtreme