

Instrukcja montażu modułu DRL w Jeep Grand Cherokee WJ/WG

Poniżej przedstawiam obszerną instrukcję podłączenia modułu DRL do JGC 99-04. Moduł ten ma za zadanie uruchomić automatycznie światła drogowe o zmniejszonej mocy do 30% zaraz po uruchomieniu samochodu. Przykładem takiego modułu jaki opisuje jest moduł DRL01 dostępny w serwisie aukcyjnym allegro (użytkownik **KurGelectric**). Założyłem już kilka takich modułów w różnych samochodach i nie ma z nimi żadnych problemów. Wybór jednak zostawiam wam.

Krótki opis modułu:

Wykorzystaj FABRYCZNE REFLEKTORY świateł DROGOWYCH jako światła do JAZDY DZIENNEJ

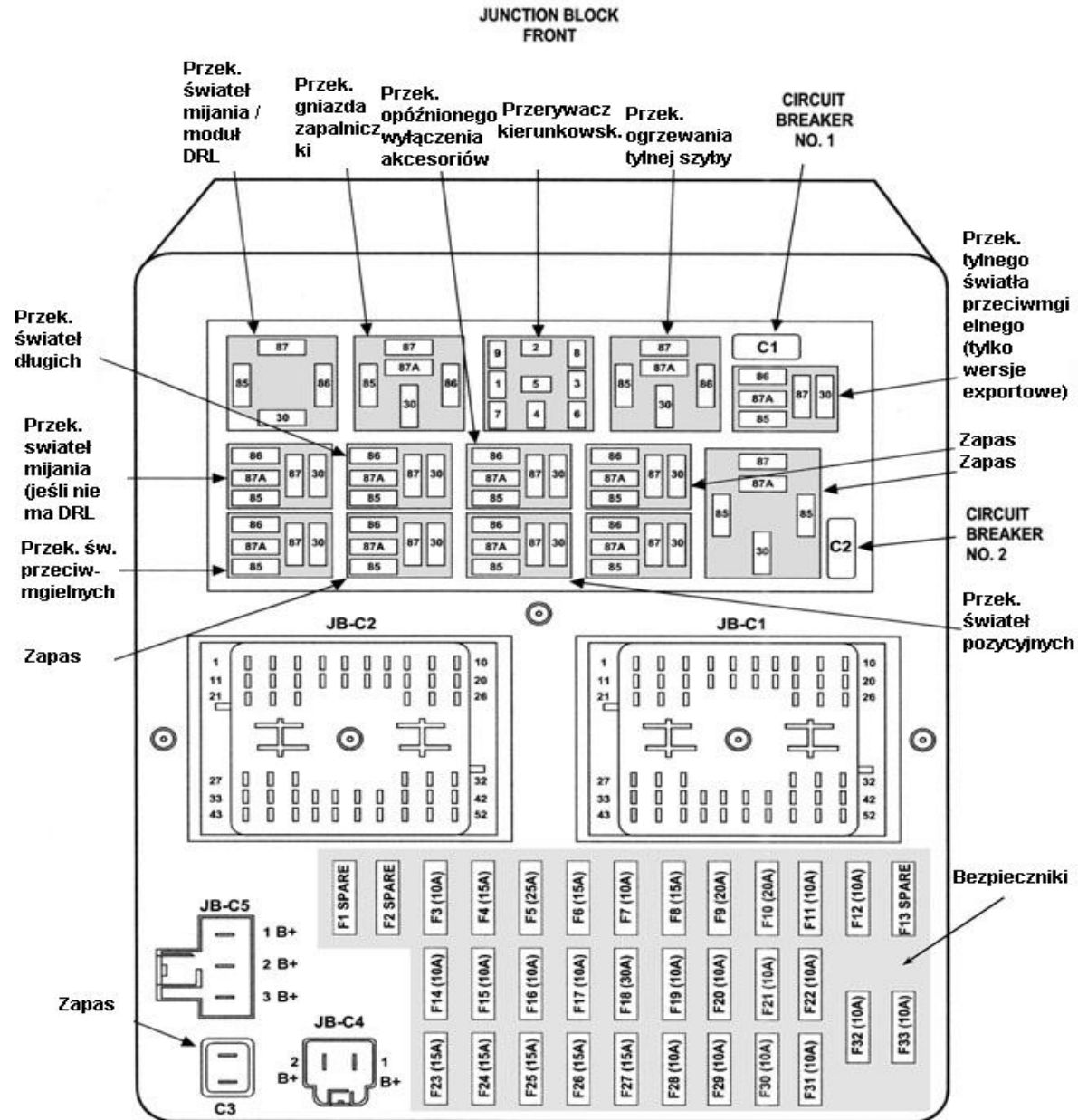
Sterownik DRL01 zapewni:

- ograniczenie mocy żarówek w zakresie od 15% do 45% poprzez praktycznie bezstratną regulację PWM
- automatyczny start po uruchomieniu silnika (wzrost napięcia do 13,2 V)
- łagodny start żarówek SoftStart (efekt zbliżony do włączania się ksenonów)
- automatyczne wyłączenie świateł do jazdy dziennej po włączeniu świateł postojowych (mijania, drogowych)
- pomijalnie mały pobór prądu w stanie czuwania

Sterownik DRL01 to prosta a co za tym idzie niezawodna konstrukcja sterowana mikroprocesorem. Zgodnie z przepisami kiedy działają światła DRL (Daytime Running Lights) - światła postojowe są wyłączone. Dzięki temu oszczędzamy żarówki świateł postojowych, świateł mijania oraz podświetlenia wnętrza pojazdu. Natomiast dbałość o żarówki świateł długich zapewnia nam funkcja SoftStart niedopuszczająca do powstawania krótkotrwałych prądów zwarciovych w momencie włączania zimnego włókna żarówki. Światła do jazdy dziennej to także wymóg aby uruchamiały się automatycznie po uruchomieniu silnika i gasły po jego zgaszeniu. Ta funkcja zwalnia nas z pamiętania o włączeniu świateł oraz chroni przed mandatem.



A teraz do rzeczy. Moduł DRL montujemy wewnątrz samochodu podłączając do instalacji elektrycznej BCM (Body Control Module), który znajduje się nad lewą nogą kierowcy.



Aby się do niego dostać, musimy niestety trochę plastików podkręcać.

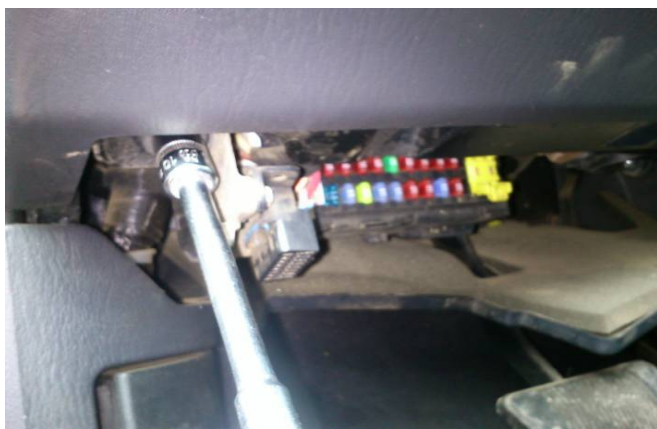
Zaczynamy od usunięcia osłony pod licznikiem (na rysunku poniżej) śmiało pociągając go do siebie.
Po wypięciu tej osłony, odczepiamy kostkę elektryczną od regulacji świateł przyciskając jej zawleczkę.



Następnie demontujemy dolną osłonę pod bezpiecznikami odcinając najpierw jej przednią część w dół, a następnie całość wyciągamy.



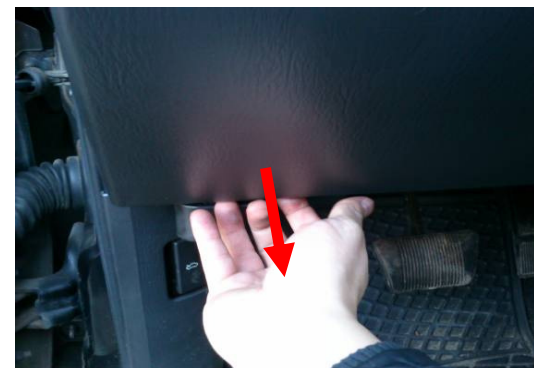
Następnie odkręcamy kluczem nasadowym nr 10 dwie śruby znajdujące się pod spodem.
(jedna jest po lewej stronie zdjętej wcześniej osłony bezpieczników, a druga bliżej środkowego tunelu) – strzałki czerwone
oraz odpinamy podważając za pomocą płaskiego śrubokręta dwie spinki trzymające osłonę nad nogami kierowcy – zielone strzałki.



Później odkręcamy śrubokrętem krzyżakowym 3 śrubki – jedną z boku deski i dwie przed licznikiem.



Po tych wszystkich zabiegach przystępujemy do usunięcia największej części w tej operacji czyli dolnej części deski rozdzielczej. Chwyćmy za jej dolną część, najpierw z prawej strony energicznie pociągamy w kierunku siedzenia (tam jest najwięcej zatrzasków), później z lewej.



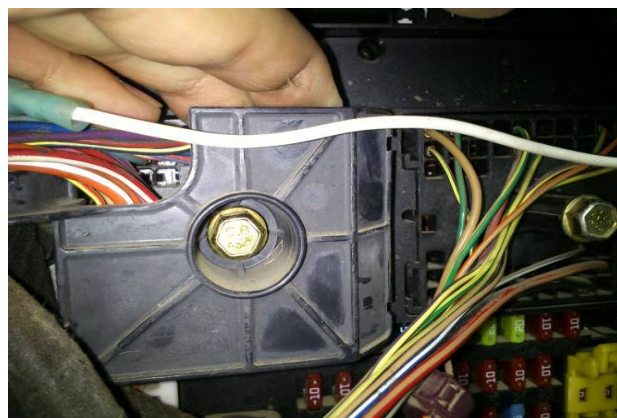
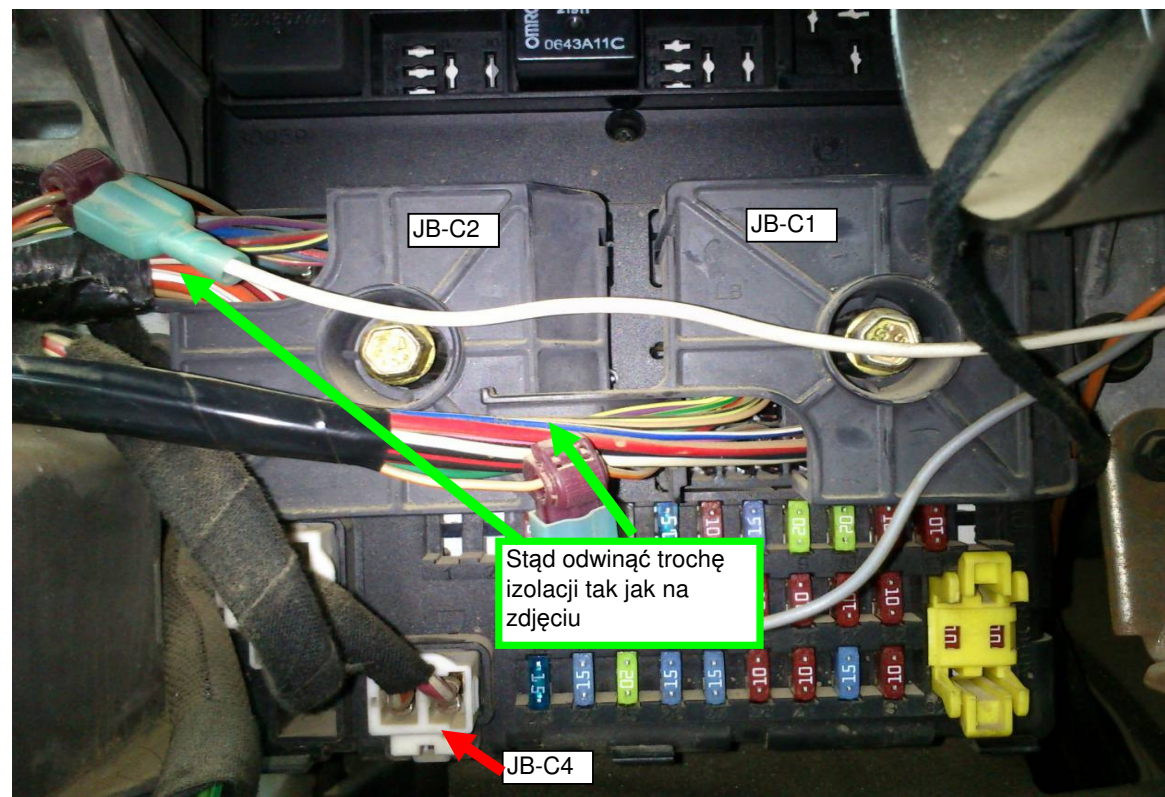
Całość wyciągamy i odkładamy

Ukazuje się nam taki oto widok. BCM w całej prawie okazałości.

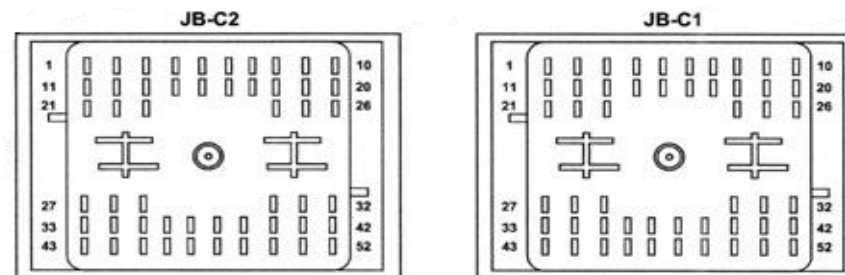
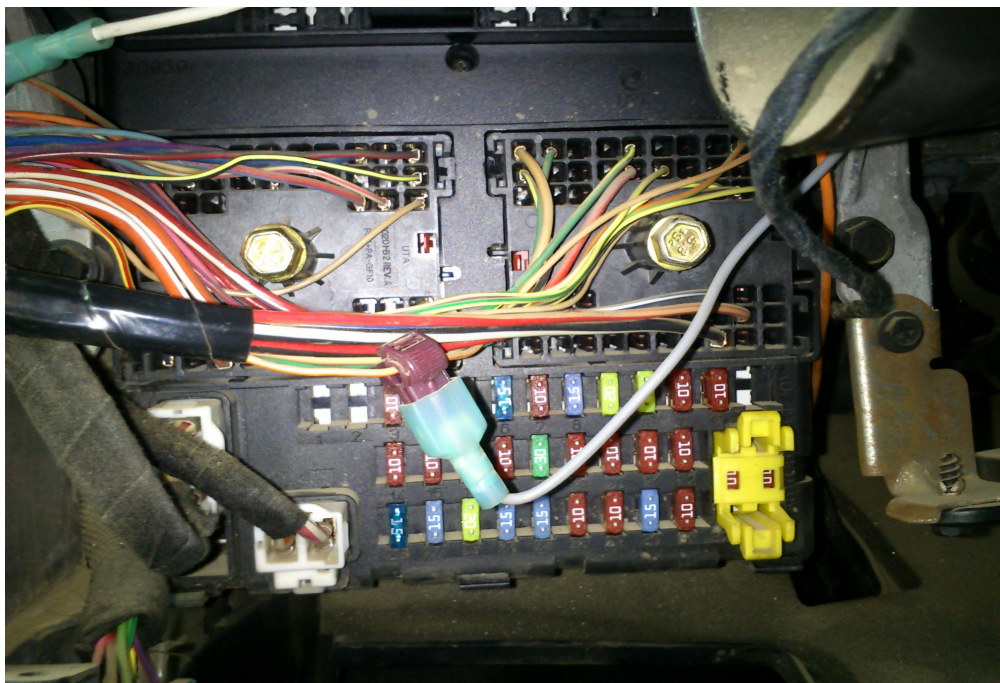
Nas interesuje jednak tylko kostka JB-C2 i JB-C4 nazwana tak w schemacie pokazanym na początku.

Aby się dostać do przewodów kostki JB-C2 trzeba wykonać następujące czynności:

- odwinąć kawałek izolacji z przewodów na tyle aby uwolnić całkowicie plastki zasłaniające dostęp do gniazd przewodów - patrz rysunek
- usunąć obie obudowy gniazd JB-C1 i JB-C2 chwytając za ich krawędzie i dość mocno pociągając do siebie (najpierw zaczynamy od JB-C1 chwytając i wypinając z zatrzasków po kolei każde 4 rogi)



Widok końcowy:



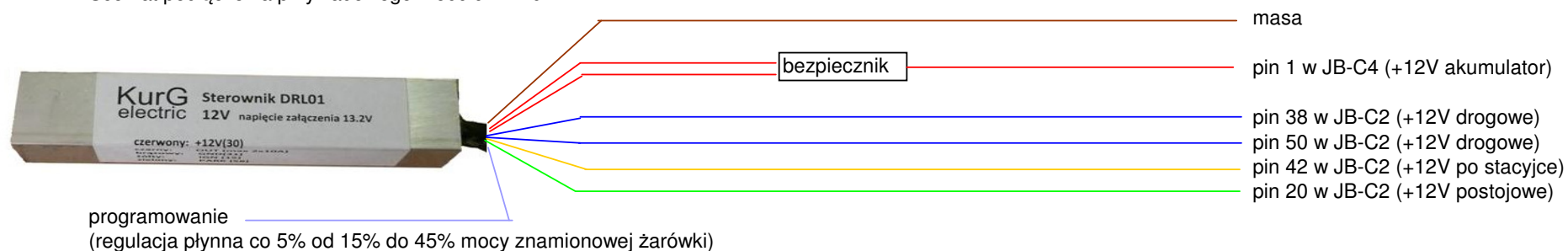
Opis interesujących nas pinów w gnieździe JB-C2:

- pin 20 to +12V postojowe
- pin 38 to +12V światła drogowe strona prawa
- pin 50 to +12V światła drogowe strona lewa
- pin 42 to +12V po stacyjce (najbardziej odpowiadający)

Mając te dane, przystępujemy do podłączenia wg schematu zakupionego modułu. Masę bierzemy z dowolnej części metalowej pojazdu.

A zasilanie stałe +12V (+B) z dowolnego przewodu gniazda JB-C4

Schemat podłączenia przykładowego modułu DRL01:



Uwaga!!

Dla osób które nie chcą podłączać modułu DRL do świateł drogowych jest możliwość podłączenia do świateł mijania, ale trzeba wówczas zwiększyć intensywność świecenia poprzez zastosowanie się do procedury programowania modułu DRL (jest ona też banalnie prosta i każdy może spokojnie ją wykonać), oraz oczywiście podłączyć się odpowiednio do pinów świateł mijania (zamiast drogowych):

- pin 49 w JB-C2 (światła mijania strona prawa)
- pin 39 w JB-C2 (światła mijania strona lewa)

Gdy efekt końcowy nas zadowala, przystępujemy do składania auta :) które wykonujemy w odwrotnej kolejności

