



- www.jeepnici.pl SQUAD -

:: Wymania luster :: Grand Cherokee WJ

Nie zawsze części z „anglika” są złomem samochodowym. Zazwyczaj te samochody mają bogatsze wyposażenie od innych wersji. Wiele z tych części nie można wykorzystać w naszych samochodach. Pokusiłem się o przeróbkę prawego lusterka do Jeep-a Grand Cherokee z 2004 roku z wersji angielskiej na wersję europejską. Lusterko z samochodu angielskiego nadaje się do zamontowania bez żadnych przeróbek lecz jazda z nim nie jest możliwa ze względu na inny kąt nachylenia tego lusterka niż w wersji europejskiej. Na Allegro można kupić bardzo łatwo prawe lusterko z „anglika” sprzedawane jako pełnosprawne. Lecz niestety po zamontowaniu okazuje się, że nie bardzo się ono nadaje do normalnej eksploatacji. Mając dwa lusterka prawe, z wersji angielskiej (tzw. full opcja - elektrycznie regulowane, składane, fotochromowe i podgrzewane) i prawe lusterko z wersji europejskiej (opcja podstawowa - bez niczego) możemy w dwie godziny stać się posiadaczami wspaniałego prawego lusterka do Jeep- Grand Cherokee.



Na zdjęciach powyżej są obie wersje lusterek - europejska w wersji z elektryczną regulacją i podgrzewanie szkła i angielska w pełnej wersji. Bardzo łatwo można odróżnić je po kostce. W pełnej wersji zajęte są wszystkie 12 pinów.



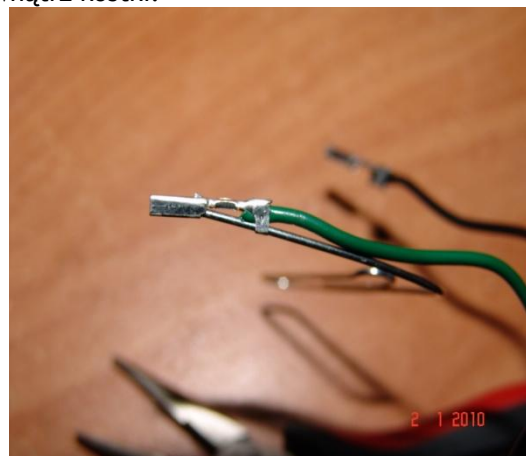
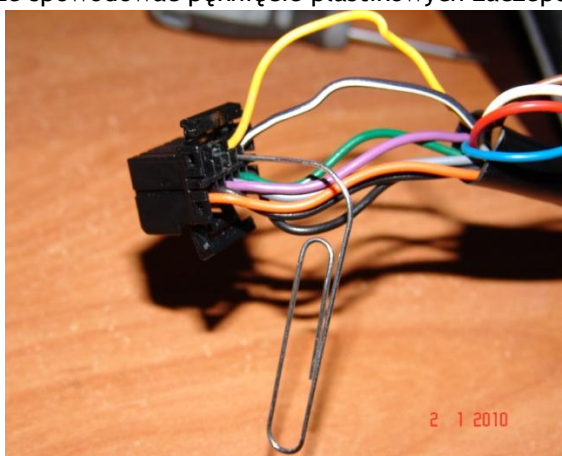
Pierwszą czynnością jest wyjęcie szkieł w lusterkach. W wersji bez fotochromu, delikatnie, palcami przesuwamy całe szkło do góry (można sobie pomóc płaskim plastikowym lub drewnianym przedmiotem) aż wyskoczy ono z zaczepów na podstawie. Podkładkę tą zdejmujemy, podważając śrubokrętem, tak aby wyskoczyła ze środkowego zaczepu. W drugim przypadku delikatnie (ale mocno) podważamy całe lusterko, aż wyskoczy z zaczepów na podkładce, która powinna pozostać przy lusterku.



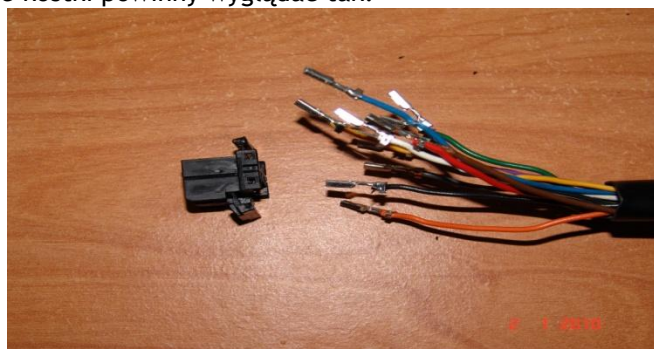
- www.jeepnici.pl SQUAD -



Następną czynnością jest wyjęcie pinów z kostki połączeniowej. Użyłem do tego spinacza biurowego - bardzo pomocne narzędzie do rozbiórki kostek. Można użyć też cienkiego śrubokręta lub kawałka niezbyt twardego drutu. Koniec drutu należy delikatnie włożyć w taki sposób aby nie uszkodzić całej kostki. Na zdjęciu poniżej widać dokładnie w jaki sposób wsunąć drut i jak głęboko. Zbyt głębokie wsunięcie drutu może spowodować pęknięcie plastikowych zaczepów wewnątrz kostki.



Po tych czynnościach obie kostki powinny wyglądać tak:



Zaś oba lusterka w ten sposób. Po lewej stronie jest lusterko w wersji europejskiej po prawej w wersji angielskiej.



Przystępujemy teraz do rozebrania obudów w obu lusterkach. W tym celu w wersji z silniczkiem do składania lusterka odkręcamy cztery wkręty widoczne na rysunku po prawej stronie a następnie szerokim śrubokrętem podważamy podstawę lusterka w taki sposób aby wyskoczyła ona z obudowy silniczka.



Podobnie postępujemy z wersją drugą. Różnica polega na tym, że w wersji tej należy wyjąć pierścień zabezpieczający sprężynę. Należy tylko uważać aby nie wyskoczyła, jest duża i może coś uszkodzić. Po rozmontowaniu obu lusterek powinny one wyglądać tak:

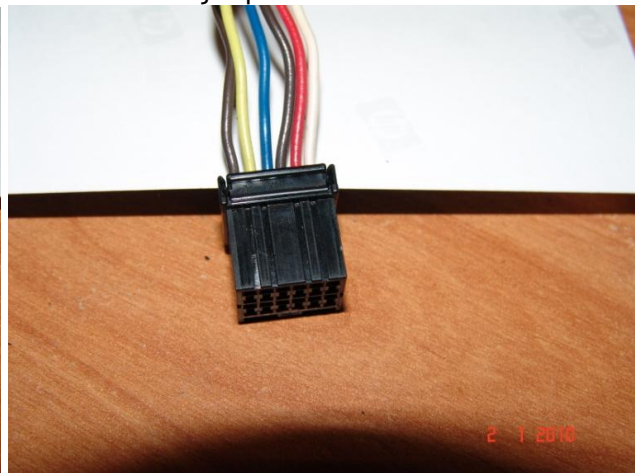
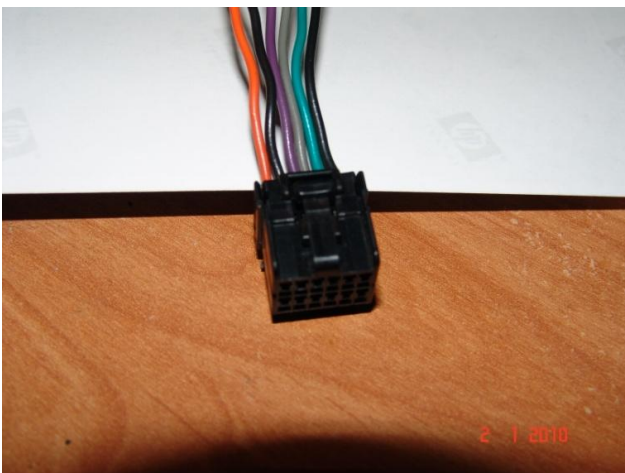




- www.jeepnici.pl SQUAD -



Możemy teraz przystąpić do składania nowego lusterka w pełnej wersji europejskiej. Z lusterka angielskiego pozostawiamy całą obudowę lusterka oraz nóżkę na której jest zamontowana zaś z wersji europejskiej trójkątną osłonę. Cała różnica pomiędzy tymi lusterkami polega na innym kącie nachylenia lusterek właśnie tej trójkątnej podstawki. Wszystkie elementy obu lusterek pasują do siebie. Montażu tych części dokonujemy w odwrotnej kolejności. Samo szkło lusterka (z wersji angielskiej) wciskamy delikatnie w zatrzaski wystające z mechanizmu regulacji położenia lusterka. Poniżej przedstawiam rysunki kostki wraz z kolorami kabli, gdyby ktoś zapomniał wcześniej zapisać.



Teraz możemy się cieszyć nowym lusterkiem i to w wersji FULL. A co najważniejsze mamy pełną regulację położenia prawego lusterka tak jak w wersji europejskiej.

Materiał opracował: Andrzej1953