



:: Montaż blokady ARB w WJ ::

Kilka tygodni temu zapowiadałem, że przedstawię materiały z montażu blokady ARB w tylnym moście DANA 35 w moim WJ. Poszukiwałem warsztatu, w którym mógłbym zamontować blokadę i wybrałem najlepszy według opinii forumowiczów z www.jeep.org.pl - warsztat w Warszawie kolegi Dareckiego i naszego admina KOSY. W umówionym terminie stawiłem się w warsztacie, trochę z duszą na ramieniu ale co tam, jakoś to będzie.

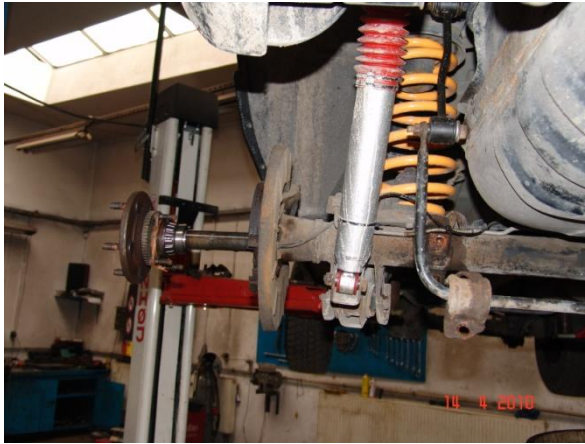
Samochód znalazł się na podnośniku i sympatyczny mechanik zaczął go rozbierać. Najpierw zdjęto koła a potem dekiel z mostu i wyglądało to tak:



Po przebiegu około 10 tys km olej nawet był w miarę czysty. Nie było też żadnych widocznych śladów zużycia zębatek i tym samym opiłków w moście. Następną czynnością było wyjęcie półosiek z mostu aby wymienić wszystkie łożyska i uszczelniacze a także wymontować cały środek mostu. Przy montażu blokady ARB zalecane jest aby wymienić wszystko na nowe. Odkręcenie półosiek i ich wyjęcie zajęło dostownie chwilę:



- www.jeepnici.pl SQUAD -



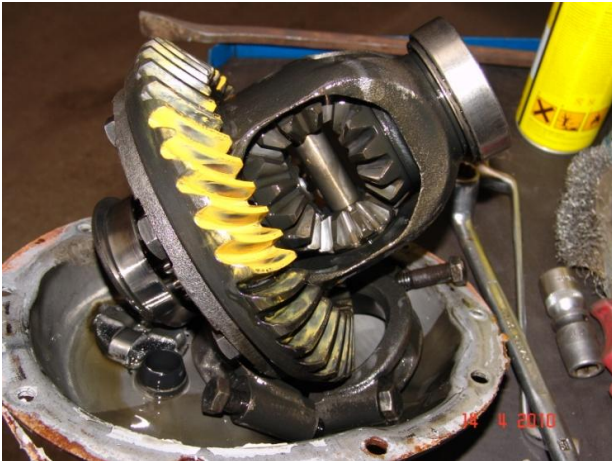
Potem tylko wyjęcie tego co jest w moście i mamy „goły” most:



Żółty kolor na zębatce to pozostałość po farbie, którą mechanik sprawdzał dokładność przylegania zębów w mechanizmie. Tutaj też okazało się, że wszystko jest w porządku i można przystąpić do całkowitego demontażu starych elementów, które po wyjęciu wyglądały tak:



- www.jeepnici.pl SQUAD -



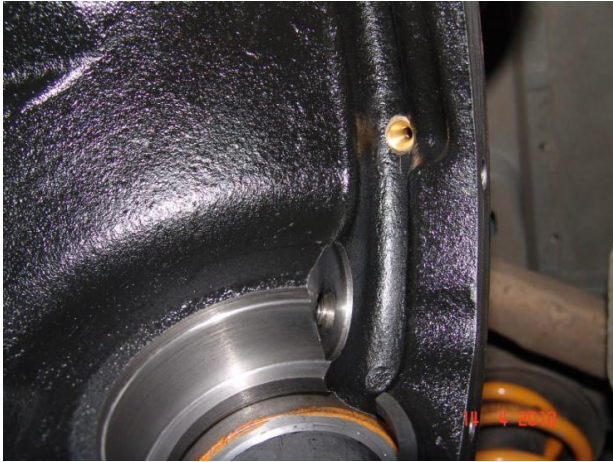
Pusty most wygląda ponuro ale już niedługo. Należy pamiętać także o wymianie łożyska i uszczelniaczy od strony wału. Po kilkunastu minutach wszystko zdemontowane:



Teraz pozostało tylko przystąpić do montażu blokady. W obudowie mostu został wywiercony otwór przez który zostanie przeprowadzony przewód do kompresora. A wygląda to tak:



- www.jeepnici.pl SQUAD -



I dalej składanie nowego mostu. Nowe łożyska na wałku atakującym, który musiał zostać trochę zmodyfikowany. Nie będę tego opisywać aby ktoś nie narobił sobie biedy, gdyby chciał to zrobić samemu - do tego potrzebne są specjalne maszyny i doskonała znajomość tego co należy zrobić. Zamontowany wałek w moście:



No i teraz rzecz najważniejsza - blokada:



- www.jeepnici.pl SQUAD -



Po zamontowaniu należy dopasować całość za pomocą załączonych podkładek dystansowych. Jest to żmudna praca, wymaga bardzo dużej dokładności i pewnej ręki. Jest to najważniejsza i najtrudniejsza część całego montażu. Od tego zależy czy całość będzie działać tak jak należy. Dlatego właśnie nie polecam wykonania tego samodzielnie. Potem pozostaje tylko założyć dekiel (montaż na silikon), zalać olej i gotowe. No cóż, jak się to opisuje to wygląda bardzo prosto. Ale najważniejsze że jest. Mam nareszcie blokadę ARB!

Pozostało jeszcze kilka drobiazgow. Ale to wykonałem wcześniej samodzielnie. Zamontowanie kompresora i całej instalacji elektrycznej oraz wyłączników kompresora i blokady. Najlepszym miejscem do zamontowania kompresora jest komora silnika. Ja zrobiłem to w tym miejscu, wykonując z blachy podstawę, którą zamontowałem na nadkolu i błotniku:



Do kompresora zamontowałem także zawór do podłączenia przewodu, którym można pompować koła. Pozostało jeszcze jedno wolne miejsce na zawór drugiej blokady, w przednim moście. Sądzę, że ten montaż nastąpi niedługo.

No i ostatnia rzecz to centrum sterowania. To musi być w środku, prawie pod ręką. Trzeba było poświęcić na to popielniczkę a ponieważ w samochodzie nie palę (no może czasami, mam drugą) to mi nie było szkoda. Z kawałka plastikowej płytki wyciąłem prostokąt, który wpasowałem w otwór po popielniczce. Tam zamontowałem wyłączniki do kompresora i blokady a także włączniki do lamp halogenowych, które mam zamiar zamontować wkrótce. Moim zdaniem wyszło OK:



- www.jeepnici.pl SQUAD -



W tym miejscu chciałbym serdecznie podziękować koledze KOSIE za jego zaangażowanie w tej sprawie, bez niego byłoby trudno to zrobić a także całemu serwisowi DARECKI w Warszawie, który profesjonalnie przeprowadził cały montaż i wytrzymał ze mną przez cały dzień.
I na koniec moja „dupka” JEEP-ka:



- www.jeepnici.pl SQUAD -



Niestety, brak jest naklejki forumowej ale do dnia dzisiejszego jeszcze jej nie dostałem.

Materiał opracował: andrzej1953