



Zrób to sam:

Jeep WG 2.7 CRD – wymiana oleju w automatycznej skrzyni biegów 722.6

Instrukcja dotyczy tylko i wyłącznie tej wersji skrzyni automatycznej

Informacje ogólne:

Mercedes w ciągu okresu produkcji tej skrzyni przewidywał trzy rodzaje czasookresów wymiany oleju i filtra. Ostatnim i obowiązującym na chwilę obecną jest wariant 3.

1. Pierwsza wymiana po 60.000 km a potem już „dożywocie” na zalanym oleju
2. Pierwsza wymiana po 60.000 km a każde następne już co 120.000 km
3. Pierwsza wymiana po 60.000 km a każde następne co 60.000 km

Ilość oleju w skrzyni: 7,5 litra

Co będzie potrzebne:

1. Filtr oleju (nr: A1402770095), cena około 60 pln
2. Uszczelka gumowa (nr: A1402710080), cena około 30 pln
3. Wtyczka PLUG - ADAPTER (nr: 1402700250) do podłączenia elektroniki skrzyni biegów. Wymienia się ją tylko w przypadku kiedy jest uszkodzona lub gdy widać przeciekający/wyciekający olej z miejsca jej zamontowania. W zestawie po za samą wtyczką powinny być dwa elastyczne ringi o numerach: 0269974148 (mniejszy) i 0269974048 (większy). Cena zestawu około 35 pln
4. 10 litrów oryginalnego oleju Mercedesa do skrzyni automatycznej (nr: A0019896803), cena około 65 pln za 1litr (w ASO) dla zmiany dynamicznej. Dla zmiany statycznej: 4 litry. Zdecydowanie rekomenduję kupienie oryginalnego oleju Mercedesa, mimo iż dostępne są zamienniki. Do skrzyni należy stosować **tylko i wyłącznie** olej o parametrach określonych przez normę producenta (najnowszą) MB 236.14
5. Podkładka pod korek spustowy oleju (cena w ASO około 1,00 pln)
6. Wąż elastyczny o średnicy około 12mm i długości 2 metry
7. Klucze: płaska 13, torx 30, hex 5
8. Jedna osoba do pomocy.



- www.jeepnici.pl SQUAD -





- www.jeepnici.pl SQUAD -





- www.jeepnici.pl SQUAD -



Zaczynamy – pełna, dynamiczna wymiana oleju.

(Z uwagi na brak korka spustowego oleju z konwertera zaleca się wymianę dynamiczną)

1. Odkręcamy korek spustowy w misce olejowej za pomocą sześciokąta 5mm i spuszczaemy olej. Podkładkę która jest na śrubie spustowej wyrzucamy, jest jednorazowego użytku. Wskazane jest by olej był delikatnie ciepły ale nie gorący (nie poparzy nam rąk w przypadku jak się nim oblejemy). Powinno zejść około 3 litrów oleju.
2. Wkręcamy z powrotem na swoje miejsce korek spustowy (moment dokręcenia: 14 Nm), nie zapominając o podkładce która tam powinna być. Bak tej podkładki oraz zbyt mocne dokręcenie może spowodować, że przy następnej wymianie oleju podczas odkręcania korka, korek wyjdzie nam razem z gwintem.



- www.jeepnici.pl SQUAD -

3. Odkręcamy 6 śrub mocujących miskę olejową i bardzo ostrożnie zdejmujemy miskę. Ważne jest by tą miskę zdejmować poziomo, gdyż w misce zostaje się jeszcze około jednego litra oleju (uwaga by nie wylać sobie tej zawartości na głowę).
4. Delikatnie wyciągamy filtr. Jest montowany na wcisk do płyty sterowania. Należy położyć na podłogę jakąś grubą szmatę lub pozostawić tam jeszcze pojemnik na olej, gdyż będzie jeszcze sporo spływać resztek oleju.
5. Z miski zlewamy pozostałość oleju do pojemnika w który spuszczailiśmy wcześniej olej.

Bardzo ważne: oglądamy dokładnie to, co pozostało na dnie miski olejowej. Chodzi o pozostałe niewielkie drobinki poniżej 1mm – te są nazwijmy to prawidłowe. Jeżeli są większe to znaczy, że mamy przed sobą problem, gdyż skrzynia się „kończy”. Jeżeli te drobinki wyglądają na metalowe, to najprawdopodobniej remont skrzyni nas nie ominie.

6. Teraz szukamy magnesu leżącego na dnie. Jest to metalowa dziurkowana płytka o wymiarach około 4x5 cm. Powinien znajdować się w pobliżu spustu oleju. Magnesik wyjmujemy i go myjemy. Myjemy też i to bardzo dokładnie miskę olejową a potem ją suszymy.
7. Sprawdzamy wtyczkę czy nie ma w jej okolicy przecieków oleju. Wtyczka umiejscowiona jest obok wejścia rurki (mierzenia poziomu oleju) do skrzyni. Z wtyczki wystaje przewód. Wykręcamy wtyczkę i zakładamy nową.



Zdjęcie poglądowe wyglądu wtyczki



- www.jeepnici.pl SQUAD -

8. Zakładamy nową uszczelkę, wkładamy magnesik oraz montujemy filtr oleju. Następnie zakładamy miskę. Przed dokręceniem trzeba jeszcze raz sprawdzić ułożenie uszczelki. Dokręcamy śruby ale nie za mocno, sprawdzając uszczelkę by się nie wywinęła (moment dokręcenia: 8 Nm.).
9. Odkręcamy przewód powrotny dochodzący do obudowy skrzyni z chłodnicy. Znajduje się on po prawej stronie na górze skrzyni (stojąc przodem do kierunku jazdy). Drugiego końca nie musimy niczym zabezpieczać... nic się nie będzie wylewać. Dobrze jest przed zdjęciem przewodu powrotnego oczyścić całe to miejsce, by nie dostały się żadne zanieczyszczenia.
10. Zakładamy koniec wcześniej przygotowanego węża na odkręcony przewód a drugi koniec zanurzamy w starym spuszczonej oleju.
11. Przez rurkę w komorze silnika nalewamy do skrzyni 4 litry nowego oleju.
12. Uruchamiamy silnik. Osoba która nam pomaga stojąc w kanale kontroluje wypływ oleju. Informuje nas na bieżąco, ile oleju należy dolać czyli: wypłyne 1 litr, dolewamy 1 litr. W taki sposób wlewamy kolejne 4 litry oleju.
13. Zatrzymujemy silnik i wlewamy kolejny 1 litr oleju.
14. Uruchamiamy silnik i kolejno przechodzimy sekwencję zmiany biegów **P-R-D-4-3-2-1** i **1-2-3-4-D-R-P** na każdej pozycji trzymając około 5-7 sekund.
15. Wyłączamy silnik i przykręcamy przewód powrotny oleju do skrzyni.

Zrobione.

Mamy wymieniony olej w skrzyni i konwerterze nie mniej niż w 95%.

Pomiar poziomu oleju w skrzyni:

Niestety, ale skrzynie 722.6 montowane w WG nie posiadają bagnetu do pomiaru poziomu oleju w skrzyni. Taki bagnet można (i warto) nabyć w każdym ASO Mercedesa lub Jeep'a (cena około 140-160 pln).

Numer części: A1405891521

Prawidłowy pomiar poziomu oleju w skrzyni należy robić kiedy olej osiągnie temperaturę 80 stopni C a samochód stoi na równej i poziomej powierzchni. Robimy to w pozycji „P” lewarka oraz przy pracującym silniku. Poziom powinien wynosić od 55 do 65 mm licząc od końca bagnetu opartego na dnie miski olejowej. W zależności od potrzeby albo dolewamy odpowiednią ilość oleju, lub zlewamy/wyciągamy nadmiar przy pomocy strzykawki i wężyka.



- www.jeepnici.pl SQUAD -

Objawy zbyt niskiego poziomu oleju:

Przy zbyt niskim poziomie oleju pompa zasysa powietrze, co bardzo wyraźnie słychać. Z tego powodu olej pieni się i może dojść do błędnego odczytu jego poziomu. W takim przypadku należy zatrzymać silnik i po około 2 minutach dolać trochę oleju i sprawdzić ponownie poziom podczas pracy silnika.

Oleje Mercedes spełniające aprobatę 236.14

MB 236.14 ATF NAG2VSPORT A 001 989 68 03

Mercedes-Benz Automatik-Getriebeöl Blatt 236.14

Mercedes-Benz Getriebeöl Blatt 236.14

Zamienniki spełniające aprobatę Mercedes 236.14

Fuchs TITAN ATF 4134

Fuchs TITAN EG ATF 134

Mobil ATF 134

Shell ATF134