



- www.jeepnici.pl SQUAD -

WYMIANA OLEJU

JEEP Grand Cherokee 1999-2004r.

„zrób to sam ”
ver. 1.0

Spis Treści

1. Schemat napędu
2. Wymiana oleju wraz z filtrami w silniku
3. Wymiana oleju w mostach (przedni / tylni)
4. Wymiana oleju w reduktorze
5. Podział olejów według kategorii silnika

Opracował:

GoLiaCik, Przemek_ser

Korekt dokonał:

Mendelmax

Podziękowania:

dla Płaskiego za użyczenie warsztatu do celów edukacyjnych

UWAGA:

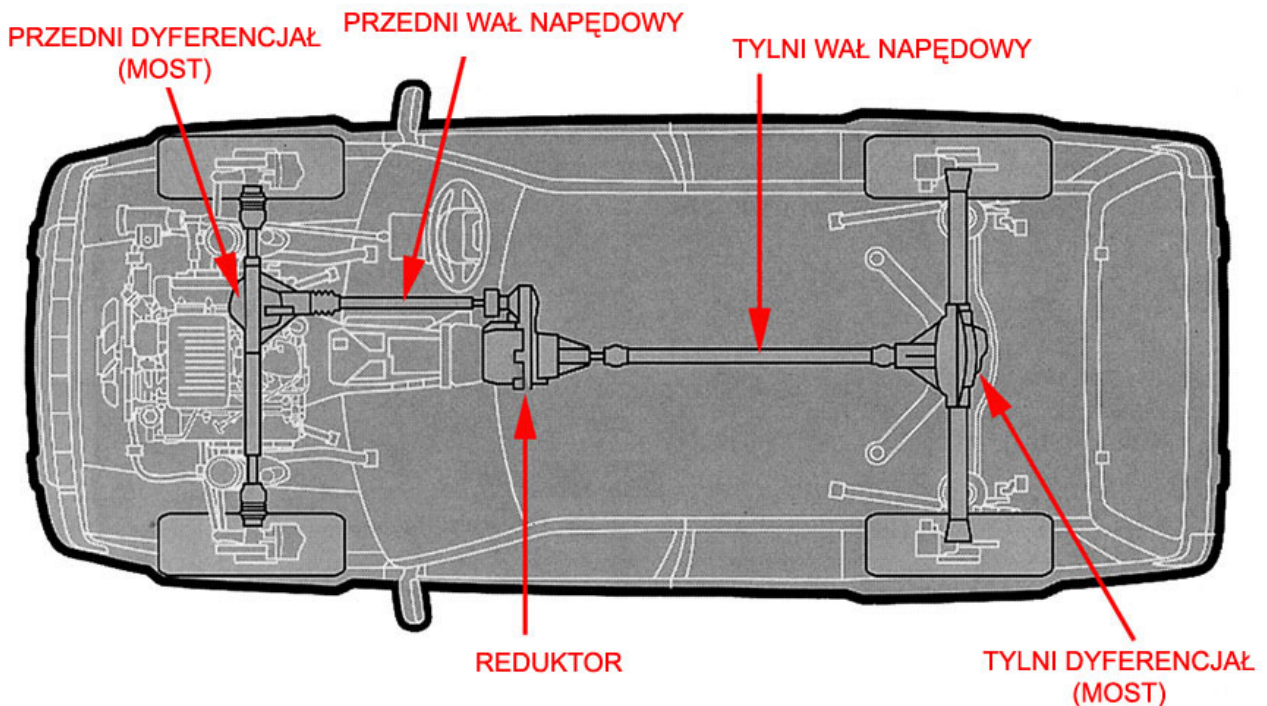
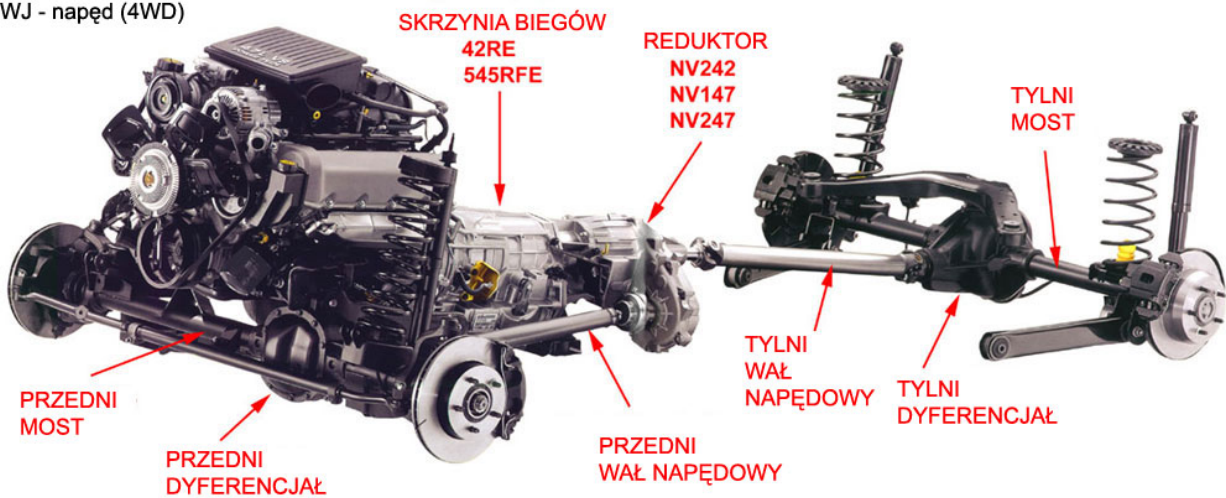
www.jeepnici.pl nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody spowodowane niewłaściwym wykorzystaniem udostępnionych informacji przez użytkownika!



1. Schemat napędu

Aby bez problemów odnaleźć reduktor lub któryś z mostów poniżej zamieszczamy schemat napędu jaki posiada Jeep Grand Cherokee 99-04r.:

WJ - napęd (4WD)





2. Wymiana oleju i filtrów w skrzyni (45RFE / 545RFE)

Zaczynamy od zdobycia dużej miski na zużyty olej i ustawieniu jej pod skrzynią. Miejsce złączenia miski oleju i skrzyni proponuje wyczyścić i przedmuchać sprężonym powietrzem. Za pomocą klucza 8 luzujemy wszystkie śruby tak aby olej zaczął się sączyć. Trzeba luzować wszystkie śruby równomiernie, żeby nie odgięła się krawędź miski.

UWAGA: Istotnym jest by robić to precyzyjnie tak by ciężar oleju nie zawisł na jednej stronie, co może spowodować pocięcie miski.

Po odkręceniu śrubek demontujemy misę.





- www.jeepnici.pl SQUAD -



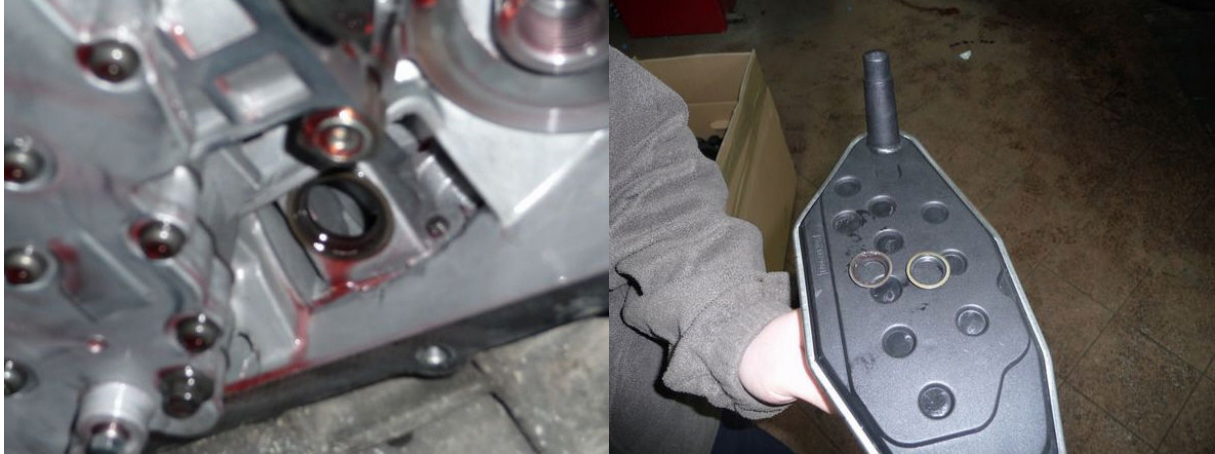
Po zdjęciu miski będzie jeszcze pewien czas kapota więc możemy zająć się czyszczeniem pozostałości po uszczelce z miski. W prawym przednim rogu miski jest magnes który też trzeba wyczyścić, wylapuje on wszystkie opiłki metalu.



Jeżeli misa jest gotowa do montażu a olej już mniej kapie zabieramy się za wymianę filtrów. Kolejność jest dowolna. Zaczynamy od wykręcenia tego okrągłego. Przed przykręceniem nowego należy zwilżyć uszczelkę, przykręcić uważając przy tym bardzo gdyż jego gwint jest z plastiku i ciężko go załapać. Co do siły z jaką go dokręcamy to nie wiem trzeba to robić z wyczuciem. Do zdemontowania drugiego filtra potrzebny będzie torx t25. Po odkręceniu śrubki mocującej delikatnie wyciągamy filtr. W miejscu gdzie wchodzi plastikowa rurka z filtra znajduje się uszczelka metalowo-gumowa, należy ją zdemontować lekko poważając cieniutkim wkrętakiem płaskim, a następnie wcisnąć nową. Ta kolejność musi być zachowana. Nie dopuszczalny jest montaż filtra razem z uszczelką ponieważ grozi to uszkodzeniem skrzyni. Jeżeli uszczelka jest na swoim miejscu wsuwamy filtr na miejsce i dokręcamy śrubkę mocującą. Pozostało tylko odtłuścić obie powierzchnie styku z uszczelką i montaż misy. W moim przypadku do uszczelnienia połączenia użyłem uszczelki i specjalnego silikonu marki firmy Mopro. Po złożeniu i dociągnięciu śrub należy odczekać aby silikon związał po czym zalewamy olej przez miarkę. Do mojego Grand Moprona 4,7 V8 weszło ok. 7 litrów oleju ATF +4.



- www.jeepnici.pl SQUAD -





3. Wymiana oleju w mostach:

konieczne: zależnie od posiadanego napędu odpowiedni olej, klej silikonowy

narzędzia: kanał/podnośnik, klucz 13 w różnych wersjach, młotek, śrubokręt

czas: około 1 godz. na każdy z mostów (zależne od stopnia zaawansowania!)



Po umieszczenia pojazdu w dogodnej pozycji przystępujemy do odkręcania śrubek pokrywy mostu (12 śrubek). Można śmiało wykręcić wszystkie śrubki.

UWAGA: dekiel nie powinien odpaść jedynie pod warunkiem, że poprzednio został należycie zaklejony!

Przed odkręceniem śrubek pod mostem ustawiamy plastikowy pojemnik (miskę) w której powinien znaleźć się zużyty olej. Warto to zrobić przed odkręceniem wszystkich śrubek, by w przypadku wypadnięcia pokrywy mostu olej nie rozlał się w niepowołanym miejscu

Do otwarcia pokrywy posłużyć nam może młotek którym lekko stukamy w śrubokręt, by spowodować powstanie szczeliny.

UWAGA: proszę robić to rozważnie pamiętając aby nie oblał nas olej!

Po otwarciu pokrywy zostawiamy otwarty most do czasu aż wypłynie z niego zużyty olej.



- www.jeepnici.pl SQUAD -



(widok od spodu)





- www.jeepnici.pl SQUAD -

Po wypłynięciu zużytego oleju przystępujemy do przeczyszczenia śrubek oraz pokrywy mostu z pozostałości poprzedniego kleju silikonowego. Część pokrywy, która stanowi mocowanie z uwagi, że jest powierzchnią płaską możemy wyczyścić zwykłym nożykiem do tapet, zaś śrubki standardową szczotką drucianą. Na wyczyszczone powierzchnię наносimy klej silikonowy a następnie po dopasowaniu przykręcamy śrubami.

UWAGA: warto nanieść klej na odkręconą pokrywę gdyż robi się to prościej

Następnie pozostaje już wlanie oleju przez górny otwór znajdujący się na pokrywie mostu. Jeżeli robicie wymianę na kanale w tym miejscu warto podnieść auto, gdyż kurek wlewu oleju przy opuszczonym aucie jest zasłonięty. Uniemożliwia to wlanie oleju. Potem obserwujemy czy wszystko zostało należycie dokręcone i uszczelnione, tak by nie było żadnych wycieków

Przechodzimy do tylnego mostu. Tu również zaczynamy od podstawienia pojemnika (miski) pod most. Przystępujemy do odkręcania śrub (12 sztuk). Tutaj również przy pomocy młotka i śrubokręta delikatnie staramy się zrobić szczelinę, którą zacznie wyciekać olej.

Po zdjęciu pokrywy cierpliwie czekamy aż zużyty olej wycieknie. Po ściągnięciu pokrywę razem ze śrubkami czyścimy z pozostałości poprzedniego kleju silikonowego.



- www.jeepnici.pl SQUAD -



Po wyczyszczeniu powierzchni pokrywy mostu nakładamy nową warstwę kleju silikonowego i po dopasowaniu do reszty przystępujemy do przykręcenia śrub. Następnie wlewamy nowy olej. Sprawdzamy czy nie wycieków spowodowanych nieszczelnością.



4. Wymiana oleju w reduktorze:

Do wymiany oleju w reduktorze koniecznym jest posiadanie klucza imbusa 10. Odkręcany obie widoczne śruby.

UWAGA: musicie pamiętać, by najpierw odkręcić górną śrubę a potem dolną!



Przed odkręceniem śrub należy podstawić plastikowy pojemnik (miskę) w której ma znaleźć się zużyty olej. Odkręcenie dolnej śruby spowoduje rozpoczęcie procesu usuwania zużytego oleju.

Po cierpliwym oczekiwaniu aż wypłynie cały zużyty olej zakręcamy dolną śrubę i górną wlewamy nowy olej. /**tutaj nie mam pewności bo tego nie robiłem**/



- www.jeepnici.pl SQUAD -

5. Podział olejów wg kategorii silników

dla silnika 4.0 I6

Silnik fabrycznie	5.7 litra 5W30
Silnik wg jeepnietych	5.7 litra w zakresie 0-15W, 30-50, zależnie od indywidualnych preferencji.
Układ Chłodniczy	ok. 14 litrów, z drobnymi wahaniami zależnie od rocznika
Skrzynia biegów	9,5 litra ATF 4+, przy wymianie standardowo ok. 4 litrów
Reduktor	1,3 litra ATF 4+ dla skrzyni NV242; 1,7 litra „NV247 t-case fluid” dla NV247
Most Przód	1,2 litra 75W140 (z dodatkiem do LSD w przypadku QD)
Most Tył	1,6 litra 80W90 (light duty) z dodatkiem przy LSD; 2,24 litra 75W140 z dodatkiem w QD
Wspomaganie	Mopar Power Steering Fluid
Hamulce Fabrycznie	DOT 3 lub DOT 4
Hamulce wg jeepnietych	DOT 4

dla silnika 4.7 V8

Silnik fabrycznie	5.7 litra 5W30 lub 10W30 (HO)
Silnik wg jeepnietych	5.7 litra w zakresie 0-15W, 30-50, zależnie od indywidualnych preferencji.
Układ Chłodniczy	ok. 14 litrów, z drobnymi wahaniami zależnie od rocznika
Skrzynia biegów	ATF 4+
Reduktor	13,3 litra ATF 4+, przy wymianie standardowo ok. 5-6 litrów
Most Przód	1,2 litra 75W140 (z dodatkiem do LSD w przypadku QD)
Most Tył	2,24 litra 80W90 (bez QD i LSD, light duty) lub 75W140 z dodatkiem LSD z QD lub LSD
Wspomaganie	Mopar Power Steering Fluid
Hamulce Fabrycznie	DOT 3 lub DOT 4
Hamulce wg jeepnietych	DOT 4

dla silnika 3.1TD I5

Silnik fabrycznie	15W40 lub 10W40
Silnik wg jeepnietych	zakres 5-15W, 40-50.
Układ Chłodniczy	
Skrzynia biegów	ATF 4+
Reduktor	1,7 litra „NV247 t-case fluid” dla NV247
Most Przód	1,2 litra 75W140 (z dodatkiem do LSD w przypadku QD)
Most Tył	2,24 litra 80W90 (bez QD i LSD, light duty) lub 75W140 z dodatkiem LSD z QD lub LSD
Wspomaganie	Mopar Power Steering Fluid
Hamulce Fabrycznie	DOT 3 lub DOT 4
Hamulce wg jeepnietych	DOT 4



- www.jeepnici.pl SQUAD -

dla silnika 2.7CRD I5

Silnik fabrycznie	6,5 litra 10W40 lub 5W30 (stałe temp. poniżej -10°C), 5W40
Silnik wg jeepnietych	6,5 litra 5W40 lub 0W40, zależnie od preferencji
Układ Chłodniczy	ok. 14 litrów, z drobnymi wahaniami zależnie od rocznika
Skrzynia biegów	ShellT 3403 Automatic Transmission Fluid
Reduktor	1,7 litra „NV247 t-case fluid” dla NV247
Most Przód	1,2 litra 75W140 (z dodatkiem do LSD w przypadku QD)
Most Tył	2,24 litra 80W90 (bez QD i LSD, light duty) lub 75W140 z dodatkiem LSD z QD lub LSD
Wspomaganie	Mopar Power Steering Fluid
Hamulce Fabrycznie	DOT 3 lub DOT 4
Hamulce wg jeepnietych	DOT 4

UWAGA:

www.jeepnici.pl nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody spowodowane niewłaściwym wykorzystaniem udostępnionych informacji przez użytkownika!