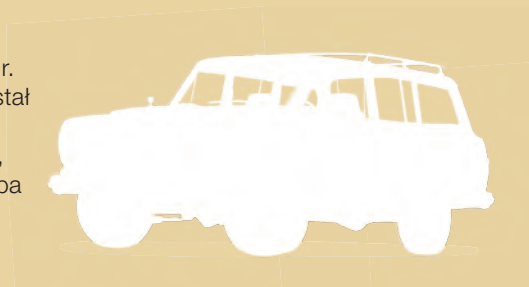


LEGENDARNA MARKA. Nowy sportowo-użytkowy styl marki Jeep[®] zapoczątkował w 1963 r. model Wagoneer. Okrzyknięty pierwszym luksusowym samochodem typu SUV, model ten stał się zwiastunem nowej klasy pojazdów. Przez kolejne trzy dekady ewoluował pod względem technologii i udogodnień, odradzając się jako Super Wagoneer, wspaniały Grand Wagoneer, pierwszy Grand Cherokee w 1993 r. oraz w 1999 r. jako nowy Grand Cherokee. Wersja Jeepa Grand Cherokee z roku 2011 otwiera nową kartę w siedemdziesięcioletniej historii marki, kojarzonej z wyrazistą stylistyką, swobodą podróżowania i elegancją.



GRAND

C H E R O K E E

Jeep[®]

Nowy wymiar swobody.*

Zawieszenie pneumatyczne Quadra-Lift™

Podwójny szyberdach CommandView®

Selec-Terrain™

Pentastar™ 3,6 V6

Wysokiej jakości system dźwięku przestrzennego

Alpine®

5,7 V8 z systemami MDS i VVT

System stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC)⁽³⁾

NOWY

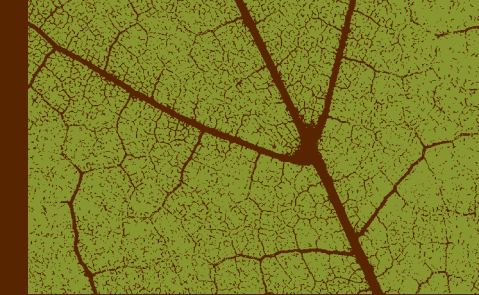
Jeep® Grand Cherokee





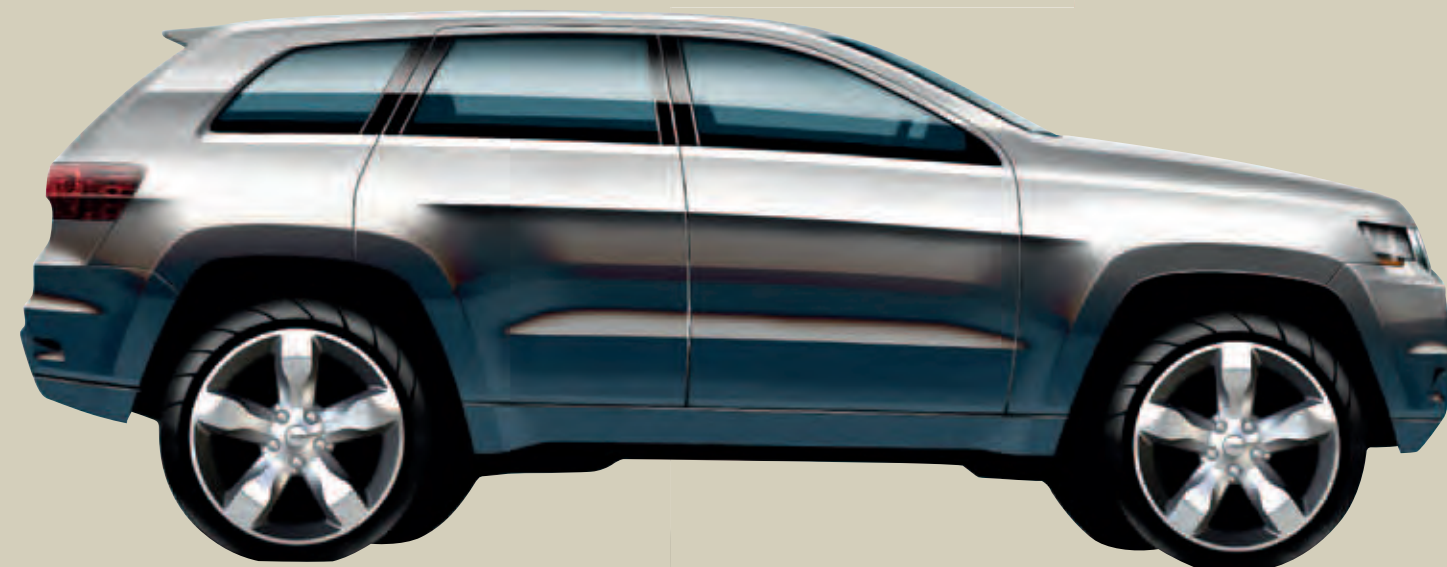


ATLETYCZNA RZEŻBA. Nowy model Jeepa Grand Cherokee jest owocem prawie dwudziestu lat doświadczenia w tworzeniu niepowtarzalnych, nowatorskich konstrukcji. Prawie każdy element nadwozia został przemodelowany w celu poprawienia aerodynamiki, zmniejszenia hałasu, drgań i innych niedogodności.



Jeep

Jeep® Grand Cherokee to marka, którą wyróżnia bezkompromisowe piękno ręcznie wykonanych wykończeń i nowoczesnego wzornictwa. To tu tradycja spotyka się z nowoczesnością i rodzi się przygoda.



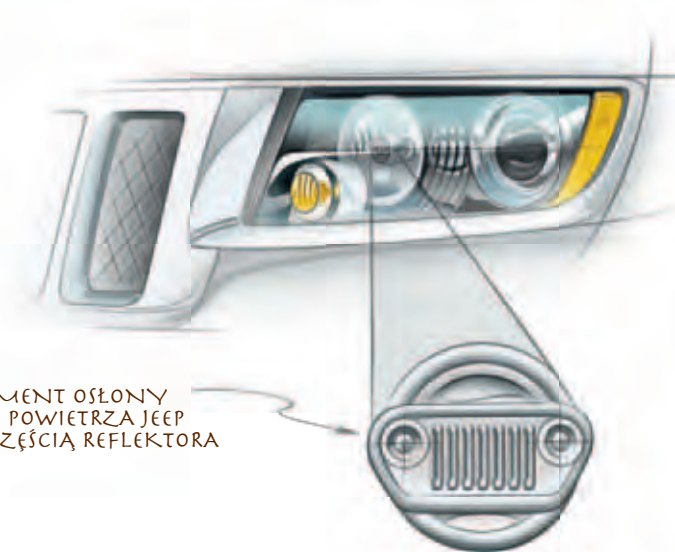
ŚLAD RĘKI ARTYSTY. Projektanci wnętrza wykonali tytaniczną pracę, dopracowując szczegóły nowej kabiny Jeepa Grand Cherokee. Miękkie akcenty, technologia głośnomówiąca oraz eleganckie dodatki – wszędzie widać ślad ręki artysty.

Przygoda projektowania rzeczy doskonałych.

Postawiliśmy przed sobą karkołomne zadanie udostępnienia nowoczesnych technologii w wygodnej i eleganckiej formie. Efekt? Arcydzieło trwającej 70 lat ewolucji marki Jeep®: przejaw wiedzy, sztuki i wrażliwości na piękno. Taki właśnie jest nowy Jeep Grand Cherokee.



POMYSŁOWOŚĆ W KAŻDYM CALU. Projektantom i inżynierom Jeepa Grand Cherokee pozwolono popuścić wodze fantazji, a uzyskany efekt przeszedł najśmielsze oczekiwania. Oszalamiający wygląd Jeepa Grand Cherokee 2011 nie jest dziełem przypadku – jest owocem wyjątkowej pracy oraz setek przygotowanych szkiców i projektów.



FRAGMENT OSŁONY WLOTU POWIETRZA JEEP GRILLE Z CZĘŚCIĄ REFLEKTORA

PONADczasowa forma. Samochody marki Jeep należą do najbardziej rozpoznawalnych pojazdów na świecie. Nowy model pozwala dostrzec coś więcej: ogromny krok w przyszłość. Wyższa i szersza bryła wskazuje na potężną siłę. Znakami rozpoznawczymi legendarnej marki są tradycyjna siedmioszczelinowa osłona wlotu powietrza oraz trapezoidalne nadkola.

INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA. Poddać rewizji obowiązujące definicje najwyższej funkcjonalności i luksusu. Postawieni przed takim zadaniem inżynierowie firmy wyposażyli Jeepa Grand Cherokee w najnowocześniejsze rozwiązania techniczne, takie jak Quadra-Lift™, Selec-Terrain™, oraz liczne udogodnienia, na przykład podwójny szyberdach Command-View®.

GWARANCJA JAKOŚCI. Inżynierowie i kierowcy testowi firmy spędzili wiele godzin, sprawdzając wytrzymałość, moc, poziom hałasu i właściwości aerodynamiczne Jeepa Grand Cherokee. Dzięki wyjątkowej pracy tych ludzi można mieć pewność, że nowy Grand Cherokee to pojazd odporny na warunki atmosferyczne i cichy. Funkcjonalność samochodu potwierdzona została w najtrudniejszych warunkach, między innymi na trasie Rubicon Trail.





Weź ster w swoje ręce i wyrusz w podróż w nieznane.

WNĘTRZE, W KTÓRYM JEST WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ. W standardzie: prawdziwe drewno, podgrzewana i podnoszona/wysuwana elektrycznie kierownica, system Uconnect® z obsługą głosową i zestawem głośnomówiącym.

DIABEŁ TKWI W SZCZEGÓŁACH. Każda powierzchnia w zasięgu ręki jest miękka w dotyku. Drewno, chromowane elementy i szycia wyróżnia najwyższa jakość wykonania. Dzięki pilotowi Keyless Enter-N-Go możesz schować kluczyk głęboko do torby lub kieszeni i uruchomić samochód za pomocą przycisku.

FOTELE WRĘCZ ZACHĘCAJĄ DO ZAJĘCIA W NICH MIEJSCA. Nowe, wysokiej jakości fotele zaprojektowano w najdrobniejszym detalu z myślą o zapewnieniu najwyższej wygody i funkcjonalności. W standardzie: fotel kierowcy z regulacją w ośmiu kierunkach, regulacja podparcia części lędźwiowej, składane oparcia tylnych foteli, precyzyjne szycia. Opcjonalnie: tapicerka skórzana, podgrzewany pierwszy i drugi rząd siedzeń, wentylacja przednich foteli.

DOSKONAŁE PROWADZENIE. Jeep Grand Cherokee chroni przed wpływem czynników zewnętrznych, zapewniając cichą i przyjemną podróż. Mocniejsza konstrukcja typu UniFrame, lepsze dopasowanie elementów konstrukcyjnych, wyższa jakość wykończenia, dodatkowe elementy dźwiękochłonne oraz nowe rozwiązania w obrębie układu kierowniczego i zawieszenia – wszystko to z myślą o zapewnieniu łatwiejszego prowadzenia i bardziej komfortowych warunków podróżowania.

FUNKCJONALNOŚĆ. Większa przestrzeń bagażowa to 1554 l wolnego miejsca. Zastosowane rozwiązania są nie tylko użyteczne, ale i eleganckie. Obejmują one miłe dla oka podłogowe listwy ochronne, wyjmowaną akumulatorową latorkę, haczyki na zakupy oraz dwa dodatkowe kosze wewnątrz komory na koło zapasowe, umiejscowione teraz wygodnie pod podłogą bagażnika.

DUŻA ILOŚĆ MIEJSCA DLA NÓG PRZY TYLNEJ KANAPIE. Grand Cherokee 2011 jest teraz wygodniejszy niż dotychczas: dodano 80 mm przestrzeni na nogi dla pasażerów podróżujących z tyłu. Opcja podgrzewanych tylnych foteli pozwala podnieść komfort jazdy pasażerów.

PODWÓJNY PANORAMICZNY SZYBERDACH COMMANDVIEW®. Szyberdach pozwala na podziwianie zapierających dech w piersiach krajobrazów, które w innym przypadku mogłyby pozostać niezauważone. Dwie duże szyby zapewniają widok na niebo, a mechanizmy otwierania/zamykania oraz kurtyny przeciwsłonecznej ułatwiają utrzymanie niskiej temperatury wnętrza pojazdu.

Zawieszenie pneumatyczne Quadra-Lift™

Na szerokiej liście zaawansowanych i funkcjonalnych technologii dostępnych w modelu Grand Cherokee znajduje się zawieszenie Quadra-Lift, które znacząco podnosi komfort podróżowania. Zawieszenie ze sterowanym elektronicznie zamkniętym układem pneumatycznym pozwala na uniesienie pojazdu w trudniejszym terenie. Zamiast pobierać powietrze z zewnątrz, jak to ma miejsce w bardziej energochłonnych i wolniejszych układach otwartych, układ w Jeepie Grand Cherokee przekazuje do amortyzatorów powietrze sprężone i zmagazynowane w obrębie układu. W razie potrzeby układ rozpręża zbiornik zamiast odprowadzać powietrze na zewnątrz. Pozwala to na błyskawiczną zmianę wysokości pojazdu bez względu na wysokość wzniesienia. Oprócz tego podnoszony jest najpierw tył, co powoduje, że światło reflektorów skierowane jest w dół, a więc w czasie zmiany wysokości cały czas oświetla drogę przed pojazdem. Zawieszenie Quadra-Lift pozwala na powiększenie prześwitu nawet o 105 mm, a zastosowanie amortyzatorów pneumatycznych zapewnia lepsze tłumienie wstrząsów i większy komfort jazdy. Co więcej, do obsługi tego pomysłowego systemu służy przycisk lub pokrętko. Witaj w świecie niecodziennych rozwiązań!



DODATKOWE 105 MM WYSOKOŚCI

TEREN 2 (+65 mm): 270 mm prześwitu

TEREN 1 (+33 mm): zwiększenie prześwitu w celu ułatwienia pokonywania przeszkód

NORMALNY PRZEŚWIT: optymalny prześwit 205 mm

TRYB AERODYNAMICZNY (-15 mm): lepsza aerodynamika

TRYB PARKOWANIA (-40 mm): łatwiejsze wchodzenie, wychodzenie i załadunek bagażu



NOWY SYSTEM KONTROLI POJAZDU System Selec-Terrain™

System Selec-Terrain umożliwia dostosowanie trakcji do warunków jazdy po drodze i w terenie. Do wyboru jest pięć ustawień, które koordynują pracę 12 różnych systemów kontroli pojazdu, w tym systemu wspomagania ruszania pod górę (HSA), systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC), sterowania przepustnicą, zmiany przełożenia, skrzynki rozdzielczej biegów, kontroli trakcji oraz elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC)®. W połączeniu z opcjonalnym zawieszeniem Quadra-Lift™ system zapewnia zakres regulacji zawieszenia pozwalający na uzyskanie wyników spełniających wymogi standardu Jeep Trail Rated®.

SPORT: lepsze zachowanie na drodze z korzystniejszym rozłożeniem momentu obrotowego i poprawioną aerodynamiką.

ŚNIEG: optymalne zachowanie pojazdu na zaśnieżonych i oblodzonych drogach poprzez zwiększenie stabilności i zmniejszenie nadsterowności.

AUTOMATYCZNIE: samoczynne dostosowanie konfiguracji pojazdu do warunków panujących na drodze i w terenie. Tryb zapewnia idealne zgranie pracy wszystkich 12 systemów, tak abyś mógł po prostu cieszyć się jazdą.

PIASEK/BŁOTO: system kontroli trakcji dynamicznie reaguje na buksowanie kół. Zawieszenie podnosi pojazd na optymalną wysokość.

SKAŁY: w tym trybie prześwit pod pojazdem ma maksymalną wartość, a praca skrzynki rozdzielczej biegów, mechanizmu różnicowego oraz przepustnicy zostaje skoordynowana pod kątem jazdy z małymi prędkościami.



SYSTEM KONTROLI POJAZDU SELEC-TERRAIN™. Jeszcze większa sprawność pojazdu z napędem na obie osie: system Selec-Terrain dostosowuje parametry pracy systemu kontroli trakcji do rodzaju nawierzchni, niezależnie od tego, czy jest to błoto, piasek, śnieg, czy kręte koleiny. Wystarczy obrócić pokrętko, aby system automatycznie skoordynował pracę 12 systemów kontroli pojazdu.

SILNIK PENTASTAR™ 3,6 V6. Nowa jednostka napędowa zapewnia Jeepowi Grand Cherokee moc 286 KM, obniżając jednocześnie zużycie paliwa. W silniku zastosowano dwa wałki rozrządu w głowicy (układ DoHC) i wprowadzono nowe rozwiązania konstrukcyjne obniżające hałas przy zachowaniu wysokiej sprawności.

ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE QUADRA-LIFT™. Uzyskaj pełną kontrolę nad układem zawieszenia wraz z funkcją unoszenia samochodu do jazdy w terenie. Jedyne w tej klasie pojazdów rozwiązanie pozwala na zwiększenie prześwitu pod pojazdem o dodatkowe 105 mm: od minimalnej wysokości w trybie parkowania do maksymalnie 270 mm.



GRAND CHEROKEE OVERLAND®. Ekskluzywna marka Jeep® – połączenie najwyższego luksusu i funkcjonalności. STANDARD: Elegancki emblemat modelu na pokrywie przestrzeni bagażowej, silnik 3,6 Pentastar™ V6, mechanicznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika, 20-calowe koła z obręczami w kolorze grafitowym, napęd Quadra Trac II® 4WD, podwójny panoramiczny szyberdach CommandView®, system kontroli pojazdu Selec Terrain™, reflektory przednie SmartBeam™ Bi Xenon High Intensity Discharge (HID) z systemem automatycznego poziomowania i spryskiwaczami, tapicerka foteli wykonana ze skóry nappa z obszyciem na krawędziach, wentylowane fotele przednie, wzorzysta kierownica wykonana z prawdziwego drewna jesionu oliwkowego, deska rozdzielcza, drzwi i podłokietniki obszyte skórą, system Keyless Enter N Go, wysokiej jakości system audio Alpine®, reagujący na podczerwień dwustrefowy system regulacji temperatury, system wspomagania parkowania z przodu i tyłu®, kamera cofania®, OPCJONALNIE: silnik 5,7 V8 z systemem zmiennej pojemności skokowej (MDS) oraz systemem VVT, zawieszenie pneumatyczne Quadra-Lift™, Quadra-Drive® II 4WD oraz system nawigacji Uconnect®.



Dzięki bezkompromisowej konstrukcji pojazdu każda wybrana przez Ciebie droga będzie tą najwygodniejszą.



Szyberdach CommandView®.
Dostępny standardowo panoramiczny szyberdach zapewnia wspaniałe widoki w czasie jazdy. Dwie szyby szyberdachu dają możliwość podziwiania mijanych krajobrazów w pełnej krasie. Na każde codzienne zdarzenie warto spojrzeć szerzej.





Oto pojazd dla tych, którzy chcą pozostać w kontakcie z innymi. Oto samochód dla osób, którym w podróży towarzyszy muzyka i którzy podczas jazdy nie korzystają z map.



NIE TRACI KONTAKTU Z INNYMI. Wprowadź do swojego Jeepa Grand Cherokee system Uconnect®, aby móc kontaktować się z innymi, słuchać muzyki i korzystać z najważniejszych urządzeń. System pełni rolę centrum zarządzania mediami, telefonem, systemem nawigacji satelitarnej, urządzeniami osobistymi, takimi jak iPod® czy smartphone. Dzięki prostej obsłudze system Uconnect doskonale sprawdza się w każdej sytuacji.



TELEFON. Korzystanie z telefonu jeszcze nigdy nie było tak proste i bezpieczne. Uconnect Phone to wewnętrzny, obsługiwany głosowo system komunikacji, który pozwala na podłączenie do siedmiu telefonów zgodnych z technologią Bluetooth i prowadzenie rozmów bez korzystania z aparatu. Jest to niezwykle zaawansowany system, który pobiera dane książki telefonicznejSM z Twojego aparatu – do 1000 kontaktów – zawsze gdy wsiadasz do samochodu. Funkcja odsłuchiwania wiadomości tekstowych zapewnia błyskawiczny i bezpieczny dostęp do komunikacji tekstowej.



KOMENDY GŁOSOWE. Funkcja ułatwia prowadzenie samochodu, ponieważ eliminuje konieczność odrywania wzroku od drogi i rąk od kierownicy. Możesz głosowo wybrać rozgłośnię radiową, wykonywać i odbierać połączenia, określać cele dla systemu nawigacji satelitarnej i nagrywać przypomnienia głosowe. System można także uczyć, tak aby lepiej rozpoznawał głos i rozumiał polecenia w językach holenderskim, angielskim, francuskim, hiszpańskim, niemieckim i włoskim.



ROZRYWKA. Zarządzaj wszystkimi mediami. Do wyboru jest sześć źródeł plików muzycznych, w tym wbudowany dysk twardy o pojemności 30 GB. Możesz także skorzystać z obsługi iPod'a z funkcją poleceń głosowych oraz funkcji strumieniowego przesyłania plików audio w technologii Bluetooth, co pozwala na odtwarzanie nagrań zapisanych w postaci cyfrowej na urządzeniach przenośnych. Pasażerowie na tylnych fotelach mogą odtwarzać filmy z płyt DVD, przenośnych odtwarzaczy multimedialnych oraz konsol do gier.



NAWIGACJA. System nawigacji satelitarnej dostarcza dokładnych wskazówek w formie komunikatów głosowych oraz informacji wyświetlanych na ekranie. Potrafi także zlokalizować pobliskie restauracje, sklepy, szpitale lub ciekawe miejsca. Kanał Traffic Message Channel przekazuje aktualne informacje dotyczące utrudnień w ruchu, na przykład zamknięte odcinki dróg, wypadki i korki, co pozwala na podjęcie decyzji o skorzystaniu z objazdu.

SILNIK PENTASTAR™ 3,6 V6. Nowa jednostka napędowa skonstruowana z myślą o oszczędności paliwa, dużej mocy i przyjemnej charakterystyce pracy. W silniku Pentastar wykorzystano zalety układu dwóch wałków rozrządu w głowicy (DoHC) i systemu zmiennych faz rozrządu (VVT) w celu zapewnienia optymalnego spalania w całym zakresie prędkości i obciążenia. W praktyce oznacza to, że w porównaniu z silnikiem poprzedniego modelu nowa jednostka odznacza się wyższą o 38 procent mocą (286 KM) oraz o 11 procent wyższym momentem obrotowym (347 Nm) przy obniżonym aż o 10 procent zużyciu paliwa na trasie.

Jeep Grand Cherokee. Nadaje pojęciu zdobywania szczytów nowe znaczenie. To delikatność i siła w jednym – niezależnie od ograniczeń, jakie stawiają okoliczności. Choć silniki Jeepa Grand Cherokee, każdy z systemem zmiennych faz rozrządu (VVT), pracują cicho, to jednak ich możliwości są ogromne.

SILNIK 5,7 V8 Z SYSTEMAMI MDS I VVT. Ta opcjonalna jednostka napędowa jest dostatecznie silna, by napędzić pojazd o masie 3500 kg⁹, a system zmiennej pojemności skokowej (MDS) poprawia charakterystykę pracy tego potężnego ośmiocylindrowego silnika o mocy 352 KM w czasie prędkości podróźnej, zamieniając go w czterocylindrowy wzór oszczędności. Jeżeli potrzebujesz wrażeń, dociśnij mocniej pedał przyspieszenia, aby obudzić wszystkie osiem cylindrów i uzyskać pełny moment obrotowy 520 Nm i maksymalną moc. System VVT to kolejny element poprawiający ekonomię spalania.

MIĘKKIE ZAWIESZENIE. Doskonałe zachowanie w czasie jazdy nowego systemu zawieszenia z przodu i z tyłu sprawia, że pojazd przemieszcza się cicho i miękko. Opcjonalny zespół kontroli jazdy z przyczepą obejmuje amortyzatory kompensacyjne, które automatycznie podnoszą samochód przy zwiększonym obciążeniu ładunkiem. Możesz bezpiecznie kontynuować podróż, wioząc nawet najcięższy ładunek.

KEYLESS ENTER-N-GO. Żyj, podróżuj i prowadź samochód bez kluczyka. Ta nowatorska technologia automatycznie odblokowuje drzwi po pociągnięciu za klamkę, co pozwala na skupienie uwagi na czynnościach ważniejszych niż szukanie kluczyków. Po wejściu do samochodu wystarczy nacisnąć przycisk uruchomienia silnika i pedał hamulca, aby przygotować samochód do jazdy.





Odzwierciedla prawdziwe amerykańskie dziedzictwo, wzbogacone o nowoczesne elementy. Siedmioszczelinowa osłona wlotu powietrza wiele mówi o legendarnym stylu i możliwościach tego modelu. Jego wygląd jest jednocześnie współczesny i ponadczasowy. Pod żadnym względem nic nie może się równać z całkiem nowym Jeepem Grand Cherokee 2011.

JEDYNIENIE ORYGINALNE PODZESPOŁY. Wyposażenie Jeepa Grand Cherokee w oryginalne akcesoria od firmy Mopar sprawia, że samochód wygląda jeszcze bardziej imponująco. Każdy produkt Mopar konstruowany jest pod kątem określonego pojazdu i jest zawsze dziełem wyjątkowym i wyrafinowanym. Jako oficjalny oddział części i akcesoriów Chrysler Group LLC firmę Mopar należy postrzegać jako producenta oryginalnych części, wytwarzanych z zachowaniem tych samych najwyższych standardów jakości, które obowiązują podczas produkcji samego Jeepa Grand Cherokee. Widoczne z lewej strony chromowane obramowania świateł przeciwmgielnych, chromowane rury progowe oraz siatka osłony wlotu powietrza wykonana ze stali nierdzewnej. Więcej informacji na temat oryginalnych akcesoriów Jeep znaleźć można na stronach Mopar: www.mopar.com.

AUTHENTIC JEEP. ACCESSORIES



SILNE REFLEKTORY PRZEDNIE SMARTBEAM™ Z SYSTEMEM AUTOMATYCZNEGO POZIOMOWANIA I SPRYSKIWACZAMI. Odpowiednie oświetlenie – świecące zawsze tak, jak tego potrzebujesz. Regulacja jasności i natężenia oświetlenia, jaką zapewniają reflektory przednie Bi-Xenon High-Intensity Discharge (HID), odbywa się automatycznie i szybko, tak abyś zawsze mógł skupić uwagę na miejscach, które tego wymagają. System automatycznego poziomowania sprawia, że snop światła zawsze pada we właściwym miejscu na drodze.







WYGODNY DOSTĘP. Nowa pokrywa przestrzeni bagażowej wyróżnia się nie tylko pięknem, ale również funkcjonalnością. Daje ona wygodny dostęp do bagażnika Jeepa Grand Cherokee. Dzięki systemowi Keyless Enter-N-Go z pilotem nie musisz zaprzętać sobie głowy szukaniem kluczyków, a jedną rękę masz zawsze wolną. Widoczność do tyłu poprawia większa niż wcześniej tylna szyba z wycieraczką.

WIĘCEJ MIEJSCA NA BAGAŻ. Przestrzeń bagażowa za drugim rzędem siedzeń oferuje pojemność 782 l. To wystarczy, aby zabrać ze sobą pełny ekwipunek i udać się w podróż z pięciorgiem pasażerów. W razie konieczności przewiezienia większych przedmiotów wystarczy złożyć tylny rząd siedzeń, aby uzyskać dostęp do 1554 l wolnej przestrzeni bagażowej.

Odpowiednio zabezpiecz cały swój bagaż.





NIEZAWODNY STYL I ELEGANCJA. Opcjonalne zawieszenie Quadra-Lift™ pozwala na obniżenie samochodu 40 cm poniżej normalnej wysokości, co ułatwia wchodzenie, wychodzenie i załadunek bagażu. Patrząc na zachowanie na drodze oraz komfort w kabinie, widać wyraźnie, że kilka dodatkowych centymetrów rozstawu osi w nowym Jeepie Grand Cherokee dało rezultat wykraczający o wiele kilometrów poza to, co było dostępne do tej pory. Dzięki powiększeniu rozstawu osi o 134 mm pasażerowie na tylnej kanapie uzyskali dodatkowe 80 mm wolnego miejsca dla nóg.

Jeep Grand Cherokee



WYRAZISTE DETALE. Grand Cherokee oferuje użytkownikowi zupełnie nowe wnętrze, gustownie wykończone miękkimi materiałami i skórą. Podnieśliśmy sobie poprzeczkę, tak aby móc zadowolić nawet najbardziej wymagającego klienta i dać kierowcy oraz pasażerom możliwość zaznania prawdziwego luksusu. Deska rozdzielcza i konsola centralna dostępne są z opcjonalnym wysokiej klasy wykończeniem z szyciem francuskim.

DWUSTREFOWA KLIMATYZACJA. Zadbaj o odpowiednią temperaturę i wilgotność powietrza, ustawiając system w trybie automatycznym. Dla zapewnienia jeszcze większego komfortu system samoczynnie osusza powietrze dostające się do wnętrza pojazdu. Powoduje to zmniejszenie kondensacji pary wodnej na szybach przedniej i bocznych.

PODGRZEWANE FOTELE. Ogrzej się szybko, wchodząc do samochodu w chłodny i wilgotny dzień. Jednym przyciskiem możesz włączyć ogrzewanie fotela kierowcy i foteli pasażerów z przodu oraz z tyłu. Jest to standard godny pozazdrosczenia.

SYSTEM DŹWIĘKU PRZESTRZENNEGO ALPINE®. Stwórz swoją własną scenę muzyczną i poczuć się jak na koncercie. Ten najwyższej jakości system audio wykorzystuje potężny 12-kanalowy wzmacniacz o mocy 506 W, za pośrednictwem którego dźwięk dociera do optymalnie rozstawionych w różnych miejscach kabiny dziewięciu głośników oraz subwoofera. Oprócz 3,5-calowego głośnika centralnego z przodu kabiny znajdują się dwa 25-milimetrowe głośniki wysokotonowe z jedwabnymi kopułkami. W drzwiach przednich znajdują się dwa wysokiej klasy głośniki o wymiarach 6 x 9 cali, a w drzwiach tylnych dwa doskonałe głośniki 6,5-calowe, co powoduje, że dźwięk skupiany jest w samym środku kabiny. W tylnej części pojazdu zlokalizowane są dwa 2,5-calowe głośniki przestrzenne oraz 8-calowy subwoofer dwucewkowy.



Pewność bezpieczeństwa.

Nowoczesne systemy kontroli pojazdu w Jeepie Grand Cherokee stanowią gwarancję bezpieczeństwa w czasie jazdy. Każdy pokonany kilometr intensyfikuje wrażenia i buduje pewność bezpieczeństwa, co pozwala cieszyć się towarzystwem i podziwiać widoki.





ELEKTRONICZNY SYSTEM STABILIZACJI (ESC).[®] Sieć rozmieszczonych wokół samochodu czujników zapewnia błyskawiczną pomoc w sytuacji, gdy system wykryje nawet nieznaczny utratę panowania nad pojazdem. System ESC reaguje natychmiast, gdy jest to konieczne.

REFLEKTORY PRZEDNIE SMARTBEAM™ Z SYSTEMEM AUTOMATYCZNEGO POZIOMOWANIA. Jaśniejsze, lepsze, bezpieczniejsze. Reflektory przednie Bi-Xenon High-Intensity Discharge (HID) ze spryskiwaczami świecą do trzech razy jaśniej od zwykłych lamp przednich. System automatycznego poziomowania sprawia, że snop światła zawsze pada we właściwym miejscu na drodze.

BEZPIECZNY SYSTEM PODUSZEK POWIETRZNYCH.[®] Zawsze w standardzie: kurtyny boczne o pełnej długości, zamontowana w siedzeniu poduszka boczna chroniąca klatkę piersiową i zaawansowane wielostopniowe przednie poduszki powietrzne – wszystkie współdziałają ze sobą w celu zapewnienia pełnej ochrony.

IMMOBILIZER SILNIKA SENTRY KEY®. Niepowtarzalny wbudowany kod dostępu przypisany tylko do Twojego pojazdu daje pewność, że Twój Jeep Grand Cherokee jest bezpieczny.

WYCIERACZKI Z CZUJNIKAMI DESZCZU. Chmury deszczowe mają niewielki wpływ na jazdę. Wycieraczki przednie włączają się samoczynnie po wykryciu kropli deszczu.

SYSTEM WSPOMAGANIA PARKOWANIA Z PRZODU I Z TYŁU/KAMERA COFANIA.[®] Parkuj i włączaj się do ruchu z gracją. Systemy te informują zawczasu w formie obrazu na ekranie lub ostrzeżeń akustycznych o obecności niewidocznych z kabiny przeszkód.

AKTYWNE ZAGŁÓWKI.[®] Standardowy, prosty i skuteczny element systemu bezpieczeństwa obniżający ryzyko wystąpienia urazów szyi. W przypadku wystąpienia uderzenia z tyłu zagłówki reagują automatycznie i dostosowują swoje położenie, tak aby zapewnić ochronę przed urazem.

SYSTEM KONTROLI ZJAZDU ZE WZNIESIENIA (HDC) I SYSTEM WSPOMAGANIA RUSZANIA POD GÓRĘ (HSA). Systemy te znajdują się zawsze pod ręką, gdy chcesz bezpiecznie pokonać zakręt lub wzniesienie.

Funkcje bezpieczeństwa

SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY BLOKOWANIU KÓŁ (ABS). Zalety systemu ABS podczas jazdy po śliskich, mokrych drogach są powszechnie znane. Ten zaawansowany system rozpoznaje jazdę po nierównym terenie i odpowiednio dostosowuje swoją pracę do warunków, tak aby zapewnić kierowcy optymalną kontrolę nad pojazdem.

SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY PRZYCZEPY (TSC).[®] Ani wiatr boczny, ani gwałtowne podmuchy powietrza wywołane przez mijane pojazdy nie wpływają na zachowanie przyczepy. Będący częścią systemu ESC system TSC stabilizuje tor jazdy pojazdu i ciągniętej przez niego przyczepy, zapewniając pełną kontrolę nad zestawem.

ELEKTRONICZNY SYSTEM STABILIZACJI PRZECHYŁÓW (ERM).[®] W razie wystąpienia trudności z zachowaniem stabilności system ERM Jeepa Grand Cherokee reaguje natychmiast, stabilizując pojazd i pozwalając odzyskać nad nim kontrolę.



Spokój jako przewodnik w podróży. Nowy Jeep® Grand Cherokee 2011 został przemodelowany i przeprojektowany, tak aby lepiej radził sobie we wszystkich warunkach. W wygodnym i przytulnym wnętrzu z pewnością odczujesz wytrzymałość wzmocnionej konstrukcji samochodu. Nie obawiaj się tego, co przed Tobą. Czerp motywację z pewności, jaką daje Jeep Grand Cherokee.







Grand znaczy wielki.



Jeep





Niniejsza broszura jest publikacją Chrysler Group LLC. Wszystkie ilustracje i specyfikacje produktu są oparte na aktualnych informacjach dostępnych w chwili zatwierdzenia publikacji. Chrysler Group LLC zastrzega sobie prawo do wprowadzania okresowych zmian cen, specyfikacji, kolorów i materiałów oraz do zaprzestania produkcji modeli, o ile zostanie to uznane za uzasadnione z punktu widzenia jakości produktów lub uwarunkowań technicznych i/lub marketingowych. Działania takie podejmowane będą bez uprzedzenia i nie będą stanowiły zobowiązania ze strony firmy. Nazwy Jeep, Jeep Grille, Grand Cherokee, CommandView, Mopar, Overland, Quadra Drive, Quadra Trac II, Sentry Key, Trail Rated oraz Uconnect są zastrzeżonymi znakami handlowymi, a nazwy Pentastar, Quadra Lift oraz Selec Terrain – znakami handlowymi Chrysler Group LLC. Nazwa i logotyp Alpine są zastrzeżonymi znakami handlowymi Alpine Electronics, Inc. Wszelkie prawa zastrzeżone. Bluetooth jest zastrzeżonym znakiem handlowym Bluetooth SIG. iPod jest zastrzeżonym znakiem handlowym Apple Inc. SmartBeam jest znakiem handlowym Gentex Corporation.

¹⁾Zaawansowany system przednich poduszek powietrznych w tym samochodzie jest zgodny z nowymi przepisami federalnymi Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej dotyczącymi zaawansowanych systemów poduszek powietrznych. Dzieci poniżej 12 roku życia powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu z odpowiednio zapiętym pasem bezpieczeństwa. Niemowlęta podróżujące w fotelikach dla dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy nigdy nie powinny podróżować na przednim siedzeniu pasażera pojazdu wyposażonego w przednią poduszkę powietrzną. Wszyscy pasażerowie zawsze powinni używać pasów bezpieczeństwa. ²⁾Przed cofaniem należy sprawdzić otoczenie pojazdu. ³⁾Żaden system, bez względu na jego zaawansowanie techniczne, nie pokona praw fizyki czy bezzmysłnego sposobu jazdy. Osiągi ograniczone są warunkami trakcyjnymi, na które wpływ mają śnieg, lód i inne czynniki atmosferyczne. Kiedy zapali się kontrolka systemu ESC, kierowca powinien ostrożniej operować pedałem gazu oraz dostosować prędkość i sposób jazdy do warunków panujących na drodze. Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze zachować ostrożność i dostosować styl jazdy do warunków panujących na drodze. Należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. ⁴⁾Telefon musi obsługiwać funkcję Bluetooth Phone Book Access Profile (PBAP). ⁵⁾W przypadku dysponowania systemem kontroli jazdy z przyczepą. ⁶⁾W czasie jazdy należy zachować prawidłową pozycję ciała i pamiętać o regulacji położenia zagłówka. Przed zagłówniem nie umieszczać żadnych przedmiotów.